

Urząd Komunikacji Elektronicznej

Świadectwo operatora radiotelefonisty
VHF

Materiały do egzaminu testowego

REGULAMINY STOSOWANE W RADIOTELEFONICZNEJ ŁĄCZNOŚCI VHF

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności:
 - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
 - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
 - C. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie

2. Łączność publiczna to łączność:
 - A. dla uzyskania porady medycznej
 - B. pomiędzy stacją statkową i stacją nadbrzeżną
 - C. do przekazywania ostrzeżeń

3. Stacja nadbrzeżna to stacja radiowa:
 - A. w służbie radiokomunikacyjnej lądowej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
 - B. w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
 - C. w służbie radiokomunikacyjnej ruchomej morskiej, prowadząca łączność w relacji statek-brzeg, brzeg-statek

4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za:
 - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
 - B. przygotowanie służb uczestniczących w akcjach ppoż w porcie
 - C. kierowanie akcją SAR

5. Pasmo VHF obejmuje częstotliwości:
 - A. 3 ÷ 30 MHz
 - B. 30 ÷ 300 MHz
 - C. 10 ÷ 100 MHz

6. Fale z pasma VHF to inaczej fale:
 - A. milimetrowe
 - B. centymetrowe
 - C. metrowe

7. Morski zakres VHF to częstotliwości:
 - A. 156 – 162 kHz
 - B. 121,5 – 156 MHz
 - C. 156 – 174 MHz

8. Radiotelefoniczna stacja statkowa może być identyfikowana przez:
 - A. znak wywoławczy lub nazwę stacji
 - B. numer seryjny radiotelefonu VHF
 - C. nazwę armatora/właściciela

9. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
 - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał duplexowy
 - C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

10. Semidupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
 - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem

11. Dupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
 - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem

12. Kanał simpleksowy to kanał w którym:
 - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
 - C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości

13. Kanał dupleksowy to kanał w którym:
 - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
 - C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach

14. Kanał 16 VHF jest kanałem:
 - A. dupleksowym
 - B. jednoczęstotliwościowym
 - C. semidupleksowym

15. Kanał 6 VHF jest kanałem:
 - A. dupleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. simpleksowym

16. Kanał 15 VHF jest kanałem:
 - A. dupleksowym
 - B. jednoczęstotliwościowym
 - C. duosimpleksowym

17. Kanał 13 VHF jest kanałem:
 - A. dupleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. simpleksowym

18. Kanał 70 VHF jest kanałem:
 - A. do łączności radiotelefonicznej
 - B. wyłącznie do wywołań DSC
 - C. do łączności radiotelefonicznej i wywołań DSC

19. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań ogólnych można stosować kanał:
 - A. 66
 - B. 6
 - C. 16

20. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań międzystatkowych można stosować kanał:
- A. 15
 - B. 27
 - C. 16
21. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
- A. jedynie publicznej
 - B. radiotelefonicznej
 - C. jedynie na kanale 16 VHF
22. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
- A. międzystatkowej i ze stacją nadbrzeżną
 - B. wewnątrzstatkowej
 - C. jedynie ze stacją nadbrzeżną
23. Znak wywoławczy polskiej stacji statkowej może rozpoczynać się od jednego z prefiksów:
- A. GD, SZ, KO, PL, EU
 - B. PL1 – PL9
 - C. HF, SN, SO, SP, SQ, SR, 3Z
24. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana:
- A. przez właściciela jednostki
 - B. tylko do łączności bezpieczeństwa
 - C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych
25. W zakresie VHF, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie powinno być nadane na kanale:
- A. 13
 - B. 16
 - C. 6
26. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
27. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF po wywołaniu w niebezpieczeństwie powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
28. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF po wywołaniu w niebezpieczeństwie powinno zawierać:
- A. pozycję jednostki
 - B. ostatni port zawinięcia
 - C. sygnał niebezpieczeństwa PAN PAN

29. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale:
A. 13
B. 26
C. 16
30. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
A. 1 raz
B. 2 razy
C. 3 razy
31. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez jednostkę niezagrożoną (nie będącą w niebezpieczeństwie) może nastąpić gdy:
A. osoba odpowiedzialna za jednostkę niezagrożoną uzna pomoc za niezbędną
B. nakaże to osoba odpowiedzialna za jednostkę zagrożoną
C. nakaże to osoba odpowiedzialna za stację nadbrzeżną
32. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem:
A. MAYDAY
B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
C. MAYDAY RELAY
33. Radiotelefoniczne zawiadomienie o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być nadane na kanale:
A. 70
B. 13
C. 16
34. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencję w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa:
A. PAN PAN
B. MAYDAY
C. DISTRESS
35. Zalecanym kanałem VHF do łączności w akcjach SAR jest kanał:
A. 26
B. 16
C. 70
36. Korespondencją na miejscu akcji ratunkowej kieruje:
A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)
B. wyłącznie stacja nadbrzeżna zaangażowana w akcję (CRS)
C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)
37. Korespondencją koordynacyjną SAR kieruje:
A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)
B. wyłącznie jednostka zagrożona
C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)

38. Stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać:
- A. tylko ROK
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)
39. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. MAYDAY
40. Informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać:
- A. tylko Ratownicze Centrum Koordynacyjne (RCK)
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. jednostka koordynująca SAR
41. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. SEELONCE FEENEE
42. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania:
- A. porady i pomocy medycznej
 - B. pomocy nawigacyjnej
 - C. ostrzeżeń meteorologicznych
43. Dla uzyskania pomocy medycznej należy stosować łączność:
- A. rutynową
 - B. distress
 - C. pilną
44. Dla uzyskania porady medycznej należy stosować łączność:
- A. rutynową
 - B. pilną
 - C. distress
45. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał:
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. DISTRESS
46. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. uzyskania ostrzeżenia
47. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy

48. Wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale VHF:
A. 12
B. 6
C. 16
49. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
A. wypadnięcia człowieka za burtę
B. uzyskania porady medycznej
C. nadania ostrzeżenia
50. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla:
A. nadania porady medycznej
B. odbioru ostrzeżeń pogodowych
C. nadania alarmowania
51. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczym jest sygnał:
A. URGENCY
B. PAN PAN
C. SECURITE
52. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się:
A. 1 raz
B. 2 razy
C. 3 razy
53. Wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale:
A. 12
B. 6
C. 16
54. Kanał 75 VHF jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
C. bezpieczeństwa
55. Kanał 76 VHF jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
C. bezpieczeństwa
56. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
57. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. do łączności w niebezpieczeństwie
58. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
59. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności SAR z samolotami
60. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
61. Kanały „amerykańskie” (US):
- A. można wykorzystywać tylko do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. są zabronione na Bałtyku
 - C. nie są zabronione na wodach Unii Europejskiej
62. Stacja statkowa nadając wywołanie do innej stacji statkowej na kanale 16 VHF:
- A. może podać kanał roboczy
 - B. nie powinna podawać kanału roboczego
 - C. musi podać kanał roboczy
63. Stacja statkowa nadając wywołanie do stacji nadbrzeżnej:
- A. powinna podać kanał roboczy
 - B. nie powinna podawać kanału roboczego
 - C. może podać kanał roboczy
64. Po wywołaniu i przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje:
- A. stacja wywołująca
 - B. zawsze stacja wywoływana
 - C. stacja, która pierwsza przejdzie na kanał roboczy
65. Stacja statkowa VHF nadając radiotelefoniczne wywołanie do innej stacji statkowej może użyć kanału:
- A. 25
 - B. 16
 - C. 26
66. Stacja statkowa VHF nadając radiotelefoniczne wywołanie do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału:
- A. 15
 - B. 10
 - C. 16
67. Radiotelefoniczne wywołanie w zakresie VHF powinno mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)
 - B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (3x)
 - C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)

68. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie w zakresie VHF powinna mieć formę:
A. nazwa stacji wywołującej (1x) **Tu** nazwa stacji wywoływanej (2x)
B. nazwa stacji wywoływanej (4x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (4x)
C. nazwa stacji wywołującej (2x) **Tu** nazwa stacji wywoływanej (2x)
69. Wywołanie i odpowiedź na wywołanie na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać:
A. 1 minuty
B. 2 minut
C. 3 minut
70. Łączność ruchu portowego prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:
A. w niebezpieczeństwie
B. bezpieczeństwa
C. ogólnej
71. Łączność ruchu statków prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:
A. w niebezpieczeństwie
B. bezpieczeństwa
C. ogólnej
72. Radiotelefoniczna stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanale:
A. 16
B. 10
C. 6
73. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje:
A. stacja statkowa
B. stacja wywoływana
C. stacja nadbrzeżna
74. Wykaz korespondencji (*traffic list*) nadawany jest przez:
A. stację statkową
B. stację nadbrzeżną
C. stację pilotową
75. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po:
A. 4 minutach, a następne po 1 minucie
B. 5 minutach, a następne po 10 minutach
C. 2 minutach, a następne po 3 minutach
76. Jednostka pływająca może zrealizować radiotelefoniczną łączność publiczną z abonentem telekomunikacyjnej sieci lądowej:
A. bezpośrednio przez telekomunikacyjną sieć lądową
B. za pośrednictwem innej, większej stacji statkowej
C. za pośrednictwem stacji nadbrzeżnej
77. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, prowadzi się na kanale:
A. 16

- B. 13
C. wskazanym przez stację nadbrzeżną
78. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał:
A. PAN PAN
B. SECURITE
C. OVER (ODBIÓR)
79. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał:
A. KONIEC
B. SECURITE
C. OVER AND OUT (BEZ ODBIORU)
80. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę:
A. nazwa stacji wywoływanej (4x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (4x)
B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (1x)
C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)
81. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu:
A. QRJ
B. AAIC
C. QTH
82. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Spis radiostacji nautycznych” zawiera podstawowe dane o:
A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
B. portowych stacjach ppoż
C. stacjach statkowych
83. W Polsce, dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” wydaje:
A. PRS
B. Urząd Morski (UM)
C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
84. W Polsce, dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” wydaje się na:
A. czas określony w „Pozwoleniu...”, ale nie dłużej niż 5 lat
B. czas określony w „Pozwoleniu...”, ale nie dłużej niż 10 lat
C. czas nieokreślony
85. Dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” poświadcza o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z:
A. przepisami PRS
B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU
C. prawidłami Konwencji SOLAS
86. W Polsce, dokument „Karta bezpieczeństwa” jest przyznawany przez:
A. PRS
B. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
C. Urząd Morski (UM)

87. „Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF” upoważnia do obsługi urządzeń radiotelefonicznych, pracujących w zakresie częstotliwości:
- A. jedynie VHF i HF
 - B. jedynie 156 – 174 MHz
 - C. jedynie VHF i MF
88. „Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF” upoważnia do obsługi morskich urządzeń radiowych:
- A. jedynie radiotelefonicznych VHF, MF i HF
 - B. jedynie radiotelefonicznych VHF
 - C. radiotelefonicznych i DSC VHF
89. W „Dzienniku radiowym” lub dokumencie równorzędnym należy odnotowywać:
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
 - B. liczbę członków załogi
 - C. mijane jednostki
90. Zapewnienie tajemnicy korespondencji polega na tym, że:
- A. tylko informacja wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich
 - B. tylko informacja przychodząca do stacji nie może trafić do osób trzecich
 - C. informacja przychodząca i wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich

BUDOWA I OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOTELEFONICZNYCH VHF

1. W radiotelefonii używana jest fala nośna:
 - A. prostokątna
 - B. trójkątna
 - C. sinusoidalna
2. Amplituda fali nośnej to:
 - A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - C. średnia wartość napięcia wyrażona w woltach
3. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
 - A. amplitudy
 - B. fazy
 - C. długości
4. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
 - A. około 20 metrów
 - B. około 15 metrów
 - C. około 2 metrów
5. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
 - A. 150 MHz
 - B. 1500 MHz
 - C. 1500 kHz
6. Prędkość rozchodzenia się fal to:
 - A. 300 000 km/sek
 - B. 300 000 m/sek
 - C. 300 000 km/godz
7. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
 - A. amplitudy
 - B. impulsowa
 - C. częstotliwości / fazy
8. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
 - A. 200 W
 - B. 5 W
 - C. 25 W
9. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
 - A. słyszalność dalekich stacji
 - B. poziom szumów
 - C. jego zasięg
10. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
 - A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
 - B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i 70

- C. naprzemienny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego
11. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
 - A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
 - B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
 - C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
 12. Długość anteny prętowej nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
 - A. mocy nadajnika
 - B. częstotliwości nadajnika
 - C. amplitudy napięcia
 13. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
 - A. zmianę wzmocnienia wzmacniacza akustycznego
 - B. zastosowanie blokady szumów
 - C. zmianę wzmocnienia wzmacniacza pośredniej częstotliwości
 14. Emisja G3E to emisja:
 - A. z modulacją fazy
 - B. amplitudowa
 - C. cyfrowa
 15. Baterie przeznaczone do zasilania przenośnych radiotelefonów awaryjnych VHF:
 - A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą
 16. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali (c [m/s]), jej częstotliwością (f [Hz]) i długością (λ [m]):
 - A. $f = c \cdot \lambda$
 - B. $f = \lambda / c$
 - C. $f = c / \lambda$
 17. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
 - A. 340 m/s
 - B. 300 km/s
 - C. 300 000 000 m/s
 18. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
 - A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
 - B. od pory doby
 - C. od szerokości geograficznej
 19. Jeżeli radiotelefon VHF znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od nadajnika i odbiera sygnały z tego nadajnika to jest to możliwe dzięki:
 - A. zorzy polarnej




- B. rozproszeniu troposferycznym
 - C. odbiciu fali od samolotu
20. Opady deszczu nie wywołują istotnego tłumienia fal elektromagnetycznych, których częstotliwość jest:
- A. mniejsza od 3 GHz
 - B. większa od 3 GHz
 - C. większa od 6 GHz
21. Jakiego typu anteny są stosowane w statkowych radiotelefonach VHF:
- A. pionowy dipol o długości $0,25\lambda$
 - B. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
 - C. anteny typu Yagi
22. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować:
- A. zmianę charakterystyki promieniowania anteny
 - B. uszkodzenie anteny
 - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali
23. Antenę radiotelefonu VHF należy zamontować:
- A. możliwie najwyżej z dala od innych anten
 - B. w miejscu osłoniętym od wiatru i wody
 - C. możliwie najbliżej radiotelefonu
24. Dookólną charakterystykę promieniowania (w płaszczyźnie poziomej) mają anteny:
- A. anteny prętowe (pionowe)
 - B. anteny linkowe typu „ Γ ” lub „T”
 - C. anteny typu Yagi

OBŚLUGA URZĄDZEŃ RADIOTELEFONICZNYCH VHF



rysunek do pytań 1 – 13

1. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności pokładowej.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL.
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL.
 - C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL.
2. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności alarmowej.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL.
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, wciśnij przycisk 16/C, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL maksymalnie w lewo.
 - C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL.
3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.
 - A. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W.
 - B. Za pomocą pokrętki VOL zredukuj moc dożądanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia.

- C. Za pomocą pokrętła SQL zredukuj moc do żadanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia.
4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny CHAN, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16.
- B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny DW.
- C. Naciśnij przycisk 16/C, naciśnij przycisk funkcyjny DW.
5. Ustaw intensywność podświetlenia wyświetlacza i przycisków w radiotelefonie VHF.
- A. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie.
- B. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia podświetlenia.
- C. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą pokrętła VOL/SQL ustaw intensywność podświetlenia.
6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu.
- A. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk funkcyjny .
- B. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Naciśnij jednocześnie przyciski funkcyjne SCAN i .
- C. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Za pomocą przycisków CH sprawdź, który kanał oznaczony jest na wyświetlaczu symbolem ★.
7. Dodaj kanały 6,13 i 16 do listy skaningowej w radiotelefonie VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 6, wciśnij przycisk funkcyjny , to samo dla kanału 13 i kanału 16.
- B. Wciśnij przycisk funkcyjny SCAN, w ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, wciśnij przycisk ENT.
- C. W ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, naciśnij przycisk funkcyjny SCAN.
8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Wciśnij przycisk funkcyjny AQUA, nadaj komunikat.
- B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
9. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.
- B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat alarmowy.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, nadaj komunikat alarmowy, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.

10. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat „3 x SECURITE, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”.
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat: „3 x MAYDAY, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”.
 - C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”.

11. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, sprawdź moc, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
 - C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, nadaj „MAYDAY, znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.

12. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim zwykłą korespondencję publiczną.
 - A. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 2x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji, uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę.

13. Nadaj pośrednie alarmowanie za inny statek, będący w niebezpieczeństwie.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY RELAY, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „PAN PAN, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, PAN PAN”.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „3x MAYDAY RELAY, 3x nazwa wywoływanej stacji, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.