

Urząd Komunikacji Elektronicznej

**Świadectwo operatora łączności
dalekiego zasięgu**

LRC

Materiały do egzaminu testowego

REGULAMINY STOSOWANE W SŁUŻBIE RADIOKOMUNIKACYJNEJ MORSKIEJ

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności:
 - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
 - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
 - C. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie

2. Łączność publiczna to łączność:
 - A. dla uzyskania porady medycznej
 - B. pomiędzy stacją statkową i stacją nadbrzeżną
 - C. do przekazywania ostrzeżeń

3. W obszarach morskich, stacja nadbrzeżna to stacja prowadząca łączność:
 - A. tylko kontroli ruchu portowego
 - B. tylko ruchu statków
 - C. publiczną statek-ład, ład-statek

4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za:
 - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
 - B. przygotowanie służb uczestniczących w akcjach SAR
 - C. kierowanie akcją ppoż. w porcie.

5. Fala radiowa o częstotliwości 6 MHz ma długość:
 - A. 40 m
 - B. 50 m
 - C. 60 m

6. Pasmo MF obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 MHz
 - B. 300 ÷ 3000 kHz
 - C. 10 ÷ 300 MHz

7. Pasmo HF obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 MHz
 - B. 300 ÷ 3000 kHz
 - C. 3 ÷ 30 MHz

8. Pasmo VHF obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 kHz
 - B. 30 ÷ 300 MHz
 - C. 3 ÷ 30 MHz

9. Morski zakres T obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 MHz
 - B. 1606,5 ÷ 4000 kHz
 - C. 10 ÷ 300 kHz

10. Morski zakres U obejmuje częstotliwości:
 - A. 4 ÷ 27,5 MHz
 - B. 300 ÷ 3000 kHz
 - C. 6 ÷ 30 MHz

11. Morski zakres V obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 MHz
 - B. 300 ÷ 3000 kHz
 - C. 156 ÷ 174 MHz

12. Dla emisji J3E częstotliwość fali nośnej jest mniejsza od częstotliwości przydzielonej o:
 - A. 1,5 kHz
 - B. 2 kHz
 - C. 2,5 kHz

13. Dla emisji J3E niezbędna szerokość pasma wynosi:
 - A. 2 kHz
 - B. 2,7 kHz
 - C. 3 kHz

14. Emisja J3E to emisja:
 - A. z dwuwstęgową modulacją amplitudy
 - B. analogowa
 - C. z jednowstęgową modulacją częstotliwości

15. Emisja G3E to emisja:
 - A. z modulacją fazy
 - B. cyfrowa
 - C. z jednowstęgową modulacją amplitudy

16. Emisja SSB to emisja:
 - A. z dwuwstęgową modulacją amplitudy
 - B. analogowa
 - C. cyfrowa

17. Emisję J3E należy stosować w zakresie częstotliwości:
 - A. VHF
 - B. HF
 - C. UHF

18. Emisję G3E należy stosować w zakresie częstotliwości:
 - A. LF
 - B. HF
 - C. VHF

19. Emisję J3E należy stosować w zakresie częstotliwości:
 - A. T
 - B. X
 - C. V

20. W morskim zakresie częstotliwości T można stosować emisje:
A. G3E
B. J3E
C. F1B
21. W morskim zakresie częstotliwości U można stosować emisje:
A. J3E
B. H3E
C. G3B
22. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał duplexowy
C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
23. Semiduplex to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem
24. Duplex to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem
25. Kanał simpleksowy to kanał w którym:
A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości
26. Kanał duplexowy to kanał w którym:
A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach
27. Częstotliwość 2182 kHz przeznaczona jest:
A. tylko do korespondencji w niebezpieczeństwie
B. tylko do korespondencji bezpieczeństwa
C. do korespondencji w niebezpieczeństwie i bezpieczeństwa
28. Kanał 16 VHF jest kanałem:
A. simpleksowym
B. dwuczęstotliwościowym
C. duplexowym
29. Kanał 6 VHF jest kanałem:
A. simpleksowym
B. dwuczęstotliwościowym
C. duplexowym

30. Kanał 15 VHF jest kanałem:
 - A. simpleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. dupleksowym
31. Kanał 13 VHF jest kanałem:
 - A. jednoczęstotliwościowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. dupleksowym
32. Kanał 70 VHF jest kanałem:
 - A. simpleksowym
 - B. dupleksowym
 - C. dwuczęstotliwościowym
33. Do wywołań ogólnych DSC można stosować:
 - A. częstotliwość 2182 kHz
 - B. częstotliwość 8414,5 kHz
 - C. kanał 70 VHF
34. Do wywołań międzystatkowych DSC można stosować:
 - A. częstotliwość 2177 kHz
 - B. częstotliwość 8414,5 kHz
 - C. kanał 26 VHF
35. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
 - A. między stacjami nadbrzeżnymi
 - B. radiotelefonicznej
 - C. DSC
36. MMSI to identyfikacja stosowana w łączności:
 - A. międzystatkowej
 - B. radiotelefonicznej wyłącznie w paśmie VHF
 - C. wyłącznie w niebezpieczeństwie
37. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana:
 - A. przez właściciela jednostki
 - B. tylko do łączności bezpieczeństwa
 - C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych
38. Obszar morza A4 to obszar:
 - A. obejmujący europejskie wody morskie
 - B. obejmujący wody oceaniczne
 - C. obejmujący wody morskie poza obszarami A1, A2 i A3
39. Obszar morza w którym zapewniona jest pewna łączność DSC i radiotelefoniczna, przynajmniej z jedną stacją brzegową VHF to obszar:
 - A. AOR
 - B. A3
 - C. A1

40. Obszar morza w którym zapewniona jest pewna łączność DSC i radiotelefoniczna, przynajmniej z jedną stacją brzegową MF to obszar:
A. AOR
B. A3
C. A2
41. Obszar morza w którym zapewniona jest pewna łączność w systemie INMARSAT to obszar:
A. AOR
B. A3
C. A1
42. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
43. Podcentrum Ratownicze oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
44. Stację nadbrzeżną zaangażowaną w akcję SAR oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. CRS
45. Jednostkę koordynującą poszukiwanie i ratowanie na miejscu akcji oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
46. Zalecanymi częstotliwościami/kanałami do łączności w akcjach SAR są:
A. 2187,5 kHz
B. kanał 16 VHF
C. kanał 26 VHF
47. Alarmowanie w niebezpieczeństwie to:
A. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 16 VHF
B. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 70 VHF
C. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na częstotliwości 2182 kHz
48. Alarmowanie w niebezpieczeństwie zawiera:
A. identyfikację i pozycję jednostki zagrożonej
B. identyfikację, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę osób na pokładzie jednostki
C. znak wywoławczy, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę rannych
49. Alarmowanie w niebezpieczeństwie w obszarze morza A2 może być nadane za pomocą:
A. radiotelefonii na kanale 16 VHF

- B. DSC
- C. radiotelefonii na kanale 6 VHF

50. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC adresowane jest:
- A. jedynie do najbliższej stacji nadbrzeżnej
 - B. do wszystkich stacji
 - C. jedynie do najbliższej stacji statkowej
51. Operator stacji statkowej po odbiorze pośredniego alarmowania DSC nadanego przez stację nadbrzeżną powinien:
- A. potwierdzić odbiór za pomocą DSC
 - B. potwierdzić odbiór za pomocą radiotelefonii
 - C. tylko dokonać zapisu w dzienniku radiowym
52. Operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie w niebezpieczeństwie w sytuacji gdy:
- A. jednostka zagrożona sama nie jest w stanie nadać alarmowania
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. jest w stanie sam udzielić pomocy
53. Operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie DSC po odbiorze alarmowania DSC w zakresie VHF:
- A. gdy osoba odpowiedzialna za jego jednostkę uzna, iż wymagana jest dalsza pomoc dla jednostki zagrożonej
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. natychmiast po odbiorze alarmowania
54. Operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie DSC po odbiorze alarmowania DSC w zakresie MF:
- A. gdy osoba odpowiedzialna za jego jednostkę uzna, iż wymagana jest dalsza pomoc dla jednostki zagrożonej
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. natychmiast po odbiorze alarmowania
55. Operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie DSC po odbiorze alarmowania DSC w zakresie HF:
- A. nigdy nie wolno mu tego uczynić
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. ale kierując je do wybranej stacji nadbrzeżnej
56. W zakresie VHF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą DSC:
- A. po 3 minutach od odebrania alarmowania
 - B. po 4 minutach od odebrania alarmowania
 - C. po 5 minutach od odebrania alarmowania i powiadomieniu o tym stacji nadbrzeżnej
57. W zakresie MF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą DSC:
- A. po 3 minutach od odebrania alarmowania
 - B. po 5 minutach od odebrania alarmowania i powiadomieniu o tym stacji nadbrzeżnej

- C. po 4 minutach od odebrania alarmowania
58. W zakresie HF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą DSC:
A. po 3 minutach od odebrania alarmowania
B. po 5 minutach od odebrania alarmowania i powiadomieniu o tym stacji nadbrzeżnej
C. nigdy nie wolno mu tego uczynić
59. W zakresie VHF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
A. tylko DSC
B. radiotelefonii lub DSC
C. tylko radiotelefonii
60. W zakresie MF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
A. tylko DSC
B. radiotelefonii lub DSC
C. tylko radiotelefonii
61. W zakresie HF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
A. tylko DSC
B. nigdy nie wolno mu tego uczynić
C. radiotelefonii
62. Operator stacji nadbrzeżnej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
A. radiotelefonii lub DSC
B. tylko DSC
C. tylko radiotelefonii
63. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencje w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa:
A. PAN PAN
B. MAYDAY
C. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
64. Stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać:
A. tylko RCC
B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
C. OSC
65. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał:
A. PAN PAN
B. SEELONCE MAYDAY
C. MAYDAY
66. Informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać:

- A. tylko RCC
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. OSC
67. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. SEELONCE FEENEE
68. Korespondencją na miejscu akcji ratunkowej kieruje:
- A. zawsze RCC
 - B. wyłącznie stacja nadbrzeżna
 - C. OSC
69. Korespondencją koordynacyjną SAR kieruje:
- A. tylko RCC
 - B. OSC
 - C. jedynie stacja nadbrzeżna
70. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania:
- A. porady i pomocy medycznej
 - B. jedynie pomocy medycznej
 - C. ostrzeżeń meteorologicznych
71. Wywołanie pilne DSC można nadać na częstotliwości/kanał:
- A. 2182 kHz
 - B. 2187,5 kHz
 - C. kanał 16 VHF
72. Wywołanie pilne DSC powinno zawierać kategorię:
- A. URGENCY
 - B. SAFETY
 - C. DISTRESS
73. Przy braku potwierdzenia odbioru wywołania pilnego DSC do jednej stacji, może być ono powtórzone po:
- A. 3 a następnie 10 minutach
 - B. 5 a następnie 10 minutach
 - C. 5 a następnie 15 minutach
74. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał:
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. DISTRESS
75. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy

76. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla nadania:
A. porady medycznej
B. pomocy medycznej
C. ostrzeżeń
77. Wywołanie ostrzegawcze DSC można nadać na częstotliwości/kanale:
A. 2182 kHz
B. 2187,5 kHz
C. kanale 16 VHF
78. Wywołanie ostrzegawcze DSC powinno zawierać kategorie:
A. URGENCY
B. SAFETY
C. DISTRESS
79. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczy jest sygnał:
A. URGENCY
B. PAN PAN
C. SECURITE
80. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się:
A. 1 raz
B. 2 razy
C. 3 razy
81. Jeżeli terminal systemu Inmarsat-C nie jest podłączony do urządzeń nawigacyjnych, operator powinien wprowadzać do SES aktualną pozycję statku co najmniej:
A. co 1 godzinę
B. 2 razy na dobę
C. co 4 godziny
82. Alarmowanie nadane za pomocą SES systemu Inmarsat-C zawiera informację o:
A. pozycji jednostki, rodzaju niebezpieczeństwa i liczbie członków załogi
B. identyfikacji i pozycji jednostki oraz rodzaju niebezpieczeństwa
C. stanie pogody i morza oraz pozycji jednostki
83. W zakresie VHF, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie powinno być nadane na kanale:
A. 13
B. 16
C. 6
84. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony:
A. 1 raz
B. 2 razy
C. 3 razy
85. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:

- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
86. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale:
- A. 13
 - B. 26
 - C. 16
87. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
88. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem:
- A. MAYDAY
 - B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - C. MAYDAY RELAY
89. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. uzyskania informacji o pogodzie
90. Jeżeli stacja statkowa VHF nie posiada urządzenia DSC, wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale:
- A. 12
 - B. 6
 - C. 16
91. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. nadania ostrzeżenia
92. Jeżeli stacja statkowa VHF nie posiada urządzenia DSC, wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale:
- A. 12
 - B. 6
 - C. 16
93. Kanał 75 VHF jest kanałem:
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
 - C. bezpieczeństwa
94. Kanał 76 VHF jest kanałem:

- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
 - C. bezpieczeństwa
95. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
96. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności w niebezpieczeństwie
97. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
98. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności związanej z ruchem w porcie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności SAR z samolotami
99. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
100. Kanał 70 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do alarmowania w niebezpieczeństwie
101. Gdy jednostka jest w morzu, test „wewnętrzny” urządzenia VHF DSC powinien być przeprowadzony:
- A. codziennie
 - B. raz w tygodniu
 - C. raz w miesiącu
102. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC powinno być przeprowadzane w zakresie:
- A. LF
 - B. HF
 - C. UHF
103. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie VHF powinno być przeprowadzane:
- A. codziennie
 - B. zabronione jest takie testowanie
 - C. raz w tygodniu

104. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie MF powinno być przeprowadzane:
A. codziennie
B. raz w tygodniu
C. zabronione jest takie testowanie
105. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie HF powinno być przeprowadzane:
A. codziennie
B. co dwa tygodnie
C. raz w tygodniu
106. W zakresie VHF, radiotelefoniczne odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na kanale:
A. 13
B. 70
C. 16
107. W zakresie MF, radiotelefoniczne odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na częstotliwości:
A. 2187,5 kHz
B. kanale 16 VHF
C. 2182 kHz
108. W zakresie HF, odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na częstotliwości:
A. radiotelefonicznej, skojarzonej z częstotliwością na której nadano fałszywe alarmowanie
B. kanale 16 VHF
C. 2174,5 kHz
109. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą DSC powinno być skierowane:
A. do najbliższej stacji nadbrzeżnej
B. do najbliższej stacji statkowej
C. do wszystkich stacji
110. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą EPIRB powinno być skierowane do:
A. stacji nadbrzeżnej
B. najbliższej stacji statkowej
C. wszystkich stacji
111. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą Inmarsat-C powinno być nadane przez:
A. naziemną stację nadbrzeżną (CES) przez którą nadano fałszywe alarmowanie
B. najbliższą stację statkową
C. OSC

112. Odwołując fałszywe alarmowanie nadane za pomocą Inmarsat-C należy użyć priorytetu:
A. URGENCY
B. SAFETY
C. DISTRESS
113. Kanał 70 VHF może być wykorzystany do nadania:
A. alarmowania w niebezpieczeństwie
B. wywołania radiotelefonicznego
C. wyłącznie wywołania pilnego
114. Częstotliwość DSC 2187,5 kHz może być wykorzystana do nadania:
A. alarmowania w niebezpieczeństwie
B. wywołania radiotelefonicznego stacji nadbrzeżnej
C. wyłącznie wywołania pilnego
115. Nadając wywołanie publiczne DSC należy wybrać priorytet (kategorie):
A. DISTRESS
B. URGENCY
C. ROUTINE
116. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej powinna użyć częstotliwości/kanału:
A. 70 VHF
B. 2182 kHz
C. 2187,5 kHz
117. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej:
A. może podać częstotliwość/kanał roboczy
B. nie powinna podawać częstotliwości/kanału roboczego
C. musi podać częstotliwość/kanał roboczy
118. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do stacji nadbrzeżnej:
A. powinna podać częstotliwość/kanał roboczy
B. nie powinna podawać częstotliwości/kanału roboczego
C. może podać częstotliwość/kanał roboczy
119. Po przejściu na kanał roboczy, łączność inicjuje:
A. stacja wywołująca za pomocą DSC
B. zawsze stacja wywoływana za pomocą DSC
C. stacja wywoływana za pomocą DSC jeżeli tak podano w wywołaniu DSC
120. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej może użyć częstotliwości/kanału:
A. 2187,5 kHz
B. 70 VHF
C. 26 VHF
121. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej może użyć częstotliwości/kanału:

- A. 2187,5 kHz
 - B. 70 VHF
 - C. 17 VHF
122. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /2x
 - B. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /3x
 - C. nazwa stacji wywoływanej /2x This is nazwa stacji wywołującej /2x
123. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie MF może mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /2x
 - B. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /4x
 - C. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /2x
124. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie HF może mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /4x
 - B. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /2x
 - C. nazwa stacji wywoływanej /2x This is nazwa stacji wywołującej /4x
125. Wywołanie i odpowiedź na wywołanie publiczne na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać:
- A. 1 minuty
 - B. 2 minut
 - C. 3 minut
126. Stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach:
- A. 26
 - B. 70
 - C. 6
127. Stacja statkowa VHF/MF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach/częstotliwościach:
- A. 16 VHF
 - B. 17 VHF
 - C. 6 VHF
128. Stacja statkowa VHF/MF/HF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach/częstotliwościach:
- A. 16 VHF
 - B. 8291 kHz
 - C. 6 VHF
129. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje:
- A. stacja statkowa
 - B. RCC
 - C. stacja nadbrzeżna
130. Wykaz korespondencji (traffic list) nadawany jest przez:

- A. stację statkową
 - B. RCC
 - C. stację nadbrzeżną
131. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na wywołanie publiczne DSC, kolejne można powtórzyć po:
- A. 3 minutach
 - B. 5 minutach
 - C. 8 minutach
132. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po:
- A. 4 minutach, a następnie po 1 minucie
 - B. 5 minutach, a następnie po 10 minutach
 - C. 2 minutach, a następnie po 3 minutach
133. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, jednostka może zrealizować:
- A. bezpośrednio przez telekomunikacyjną sieć lądową
 - B. za pośrednictwem innej, większej stacji statkowej
 - C. za pośrednictwem stacji nadbrzeżnej
134. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, prowadzi się na kanale/częstotliwości:
- A. 16 VHF
 - B. 2182 kHz
 - C. wskazanej przez stację nadbrzeżną
135. Prowadząc rozmowę radiotelefoniczną ze stacją nadbrzeżną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. OVER
 - C. STOP
136. Prowadząc rozmowę radiotelefoniczną z inną stacją statkową, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał:
- A. OVER AND OUT
 - B. OVER
 - C. STOP
137. Po przejściu na kanał/częstotliwość roboczą, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej /4x This is nazwa stacji wywołującej /4x
 - B. nazwa stacji wywoływanej /1x This is nazwa stacji wywołującej /1x
 - C. nazwa stacji wywoływanej /2x This is nazwa stacji wywołującej /2x
138. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o przedsiębiorstwo rozliczające jej rachunki radiokomunikacyjne, może użyć skrótu:
- A. QRJ
 - B. AAIC

C. QTH

139. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu:
- A. QRJ
 - B. AAIC
 - C. QTH
140. Publikacja ITU „Spis stacji statkowych i przyznaných identyfikacji morskiej służby ruchomej” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach statkowych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. jedynie stacjach statkowych służby SAR
 - C. statkowych stacjach hydrograficznych
141. Publikacja ITU „Spis stacji nadbrzeżnych i służb specjalnych” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. tylko stacjach nadbrzeżnych nadających MSI
 - C. tylko stacjach nadbrzeżnych nadających prognozy pogody
142. Publikacja ITU „Spis stacji nadbrzeżnych i służb specjalnych” zawiera podstawowe dane o:
- A. tylko stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. stacjach nadbrzeżnych nadających MSI
 - C. stacjach RSC
143. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Spis radiostacji nautycznych” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. stacjach statkowych SAR
 - C. stacjach statkowych
144. W Polsce, dokument Pozwolenie radiowe na stację statkową przyznaje:
- A. PRS
 - B. Urząd Morski (UM)
 - C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
145. Dokument Pozwolenie radiowe na stację statkową poświadcza o zgodności zainstalowanych na statku urządzeń radiowych z:
- A. przepisami PRS
 - B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU
 - C. prawidłami Konwencji SOLAS
146. W Polsce, dokument Karta bezpieczeństwa jest przyznawany przez:
- A. PRS
 - B. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
 - C. Urząd Morski (UM)
147. Świadectwo operatora łączności dalekiego zasięgu (LRC) upoważnia do obsługi urządzeń radiowych stosowanych w GMDSS na statkach morskich niepodlegających Konwencji SOLAS:
- A. na obszarach morza A1 i A2

- B. na obszarach morza A1, A2, A3 i A4
 - C. na obszarach morza A1, A2 i A3
148. W Dzienniku radiowym należy odnotowywać:
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
 - B. liczbę członków załogi
 - C. jedynie potwierdzone alarmowania w niebezpieczeństwie
149. Stację statkową, która może prowadzić komercyjną łączność publiczną nazywa się:
- A. komercyjną stacją statkową (KP)
 - B. usługową stacją statkową
 - C. stacją statkową otwartą dla korespondencji publicznej (CP)
150. Opłaty radiokomunikacyjne stacji statkowej za przeprowadzone łączności z telekomunikacyjną siecią lądową, regulowane są przez:
- A. właściciela jednostki
 - B. QRC
 - C. operatora radiowego

JĘZYK ANGIELSKI

1. Potrzebuję asysty
A. I require your service.
B. I require escort.
C. I need attention.
2. Nie ma wystarczającej głębokości wody na pozycji
A. Water is not depth in position
B. Too deep water in position.
C. No sufficient depth of water in position.
3. Jaki jest stan morza na twojej pozycji?
A. What is sea in your position?
B. What is sea level in your position?
C. What is sea state in your position?
4. Pożar w nadbudówce.
A. I am having fire in superstructure
B. Superstructure on fire.
C. Superstructure in fire.
5. Jestem atakowany przez piratów.
A. I am over attack of pirates.
B. Pirates is attacking me.
C. I am under attack of pirates.
6. Mogę podążać tylko z małą prędkością.
A. I can proceed at reduced speed.
B. I proceeding at restricted speed.
C. I can swim at limited speed.
7. Ofiary wypadku odleciały helikopterem
A. Casualties flown off by helicopter.
B. Survivals flew by chopper.
C. Helicopter flown by casualties
8. What (jest uszkodzenie)?
A. are damage
B. is damage?
C. have you damaged
9. Spodziewam się zejść z mielizny, gdy zmniejszy się zanurzenie.
A. I expect to leave the ground when draft decreases.
B. I expect to refloat when draft increases.
C. I expect to refloat when draft decreases.
10. Nabieram wody.
A. I am taking water.
B. I am flooding.

- C. I am going below.
11. Jestem na mieliźnie o skalistym dnie.
A. I have ground on rock bottom.
B. I went aground on rocky seabed.
C. I am aground on rocky bottom
12. Jest przyływ.
A. Is tide.
B. Tide rising.
C. Tide extending.
13. Trzymaj się z dala ode mnie.
A. Keep clear of me.
B. Stay far away from me.
C. Gave me wide berth.
14. Czy pali się ładunek?
A. Is cargo on fire?
B. Does cargo is on fire?
C. Does cargo fire?
15. Bądź gotowy do udzielenia pomocy.
A. Be ready for assist.
B. Stand by to render assistance.
C. Stand by to take help.
16. Gdzie zauważyliście plamę ropy?
A. Where do you locate oil slick?
B. When have you found oil?
C. Where have you sighted oil slick?
17. Łódź ratownicza musi podejść do lewej burty od rufy.
A. Rescue boat must approach on starboard quarter.
B. Rescue boat must approach on port quarter.
C. Rescue boat approached us on port quarter.
18. Czy możecie udzielić pomocy?
A. Are you helping me?
B. Can you render assistance?
C. Do you help me?
19. Wszedłem na mieliznę przy średnim stanie pływu.
A. I went aground at high water.
B. I went aground at half water.
C. I run aground at mid water.
20. Czy możesz podjąć rozbitków?
A. Can you receive survivors?
B. Can you require survivors?

- C. Can you pick up survivors?
21. Prowadź baczna obserwację poszukując tratw ratunkowych.
A. Keep sharp lookout for life rafts.
B. Look for inflatable rafts.
C. Keep lookout for boats with caution.
22. Ile osób pozostanie na burcie?
A. How many men stay on ship?
B. How many persons will stay on board?
C. Who will stay on board?
23. Czy możesz płynąć bez pomocy?
A. Can you head without escort?
B. Can you proceed without assistance?
C. Can you steer without attendance?
24. Czy przewiduje się, że siła wiatru wzrośnie?
A. Is wind expected to increase?
B. Is wind strength bigger?
C. Is wind force to decrease?
25. Widzialność maleje
A. Visibility is decreasing.
B. Visibility is dropping
C. Visibility is falling.
26. Widzialność jest zmniejszona z powodu mgły
A. Visibility is getting foggy.
B. Visibility is reduced by fog.
C. Visibility is reduced by snow.
27. Podaj liczbę rannych.
A. Say injured persons.
B. Inform injured.
C. Report injured persons
28. Stan rozbitków jest dobry
A. Survivors are good
B. Survivors in good condition
C. Survivor is all right.
29. Widzialność jest zmienna.
A. Visibility is changing.
B. Visibility is various.
C. Visibility is variable.
30. Przewidywana jest poprawa widzialności.
A. Visibility is expected to increase.
B. Visibility is predicted to grow.

- C. Visibility is hoped to get better.
31. Przechodzę na kanał ... UKF.
A. I am coming to canalVHF.
B. I am going to channel ...UKF.
C. Changing to channel... VHF.
32. Płetwa sterowa jest uszkodzona.
A. Steering gear damaged.
B. Rudder damaged.
C. Helm damaged.
33. Jakie jest najnowsze ostrzeżenie przed wichurami?
A. What is latest gale warning?
B. What is wind warning?
C. What is your gale warning?
34. Spodziewam się odzyskać pływalność, kiedy poprawi się widzialność.
A. I expect to refloat when visibility increases.
B. I expect to proceed when visibility decreases.
C. I await to regain buoyancy when visibility improves.
35. Nie opuszczę statku.
A. I am not staying.
B. I am leaving.
C. I will not abandon ship.
36. Czy pożar jest opanowany?
A. Have you calmed the fire?
B. Is fire under command?
C. Is fire under control?
37. Śruba napędowa jest uszkodzona
A. Propeller damaged.
B. Bolt damaged.
C. Screw is being damaged.
38. Czy możecie płynąć na pozycję wołającego o pomoc?
A. Can you sail to help?
B. Can you proceed to shouting for help position?
C. Can you proceed to distress position?
39. Wskazania barometru bez zmian.
A. Barometer continuous.
B. Barometer indications without difference.
C. Barometer steady.
40. Dryfuję z prędkością 2 węzłów.
A. I am adrift.
B. I am drifting at 2 knots.

- C. I am proceeding with 2 knot drift.
41. Wysoka fala martwa.
A. Swell is tall.
B. Dead wave is high.
C. High swell.
42. Przekaż chorego na mój statek.
A. Send sick person to my ship.
B. Ship casualty to my vessel.
C. Transform person to my vessel.
43. Brak zasilania.
A. No current.
B. No feedback.
C. No power supply
44. Mijamy się prawymi burtami.
A. We are passing green to green.
B. We have passed starboard to starboard.
C. We are passing port to port.
45. Kiedy nadejdzie pomoc?
A. When will assistance arrive?
B. When assistance is due?
C. When is assistance going?
46. Mam kłopoty z silnikiem głównym.
A. I do not have main engine
B. I have difficulty with main engine
C. I have problems with main engine.
47. Czy możesz osadzić statek na mieliźnie?
A. Can you ran the vessel aground?
B. Can you beach?
C. Can you grounded?
48. Wyłóż ster lewo na burtę.
A. To portside.
B. Put helm hard to port.
C. Rudder to port.
49. Mam niebezpieczny przechył na lewą burtę.
A. I have dangerous list to port.
B. I am having a heel to port.
C. I am heel dangerously to port.
50. Płynę by udzielić ci pomocy.
A. I am swimming to help you.
B. I am proceeding to your assistance.

- C. I proceeding with assistance.
51. Mam problemy z urządzeniem sterowym.
A. I have problems with steering gear.
B. I have problems with rudder.
C. I have problems with steering.
52. Mam przypadkowy wyciek ropy
A. I am leaking oil.
B. I have poured oil.
C. I have accidental oil spillage
53. Zlokalizowałem statek wyrzucający do wody chemikalia.
A. Saw vessel throwing up chemicals.
B. Sighted ship polluting chemicals.
C. Located vessel dumping chemicals.
54. I read you (dość dobrze).
A. fairly OK
B. fairly good
C. very well
55. Czy wiatr skręca w lewo?
A. Is wind backing?
B. Is wind turning to port?
C. Is wind turning anticlockwise?
56. Czy możemy zakotwiczyć na tymczasowym kotwiczowisku?
A. Can we drop anchor at temporary anchorage?
B. Shall we anchorage?
C. Can we heave anchor at temporary anchorage?
57. Zdołałem usunąć przeciek
A. I can remove leak
B. Leak was stopping.
C. I stopped leak.
58. Nie odpowiadam za swoje ruchy
A. I am responsible for my movements
B. I do not have responsibility for my moving
C. I am not under command.
59. Kierujesz się wprost na sprzęt połowowy.
A. You are going to fishing equipment.
B. You coming straight into fishing gear,
C. You are heading towards fishing gear.
60. Statek na kursie przeciwnym przejdzie po waszej lewej burcie.
A. The vessel on contrary course passing on starboardside
B. The vessel ahead of you will pass on your portside.

- C. The vessel on opposite course will pass on your portside.
61. How do you (odbierasz mnie)?
A. listen to me
B. read me
C. hear me
62. Zlokalizowałem statek spalający odpady.
A. Located vessel incinerating waste.
B. Find vessel burning rubbish.
C. Detected vessel igniting residue.
63. I am sinking (po zalaniu).
A. before flooding.
B. after shipping seas.
C. after flooding.
64. Rozmiar uszkodzenia nieznany.
A. Extent of damage known.
B. Extent of damage unknown.
C. Damage knew.
65. Czy możesz powstrzymać wyciek ropy?
A. Could you stop oil?
B. Can you stop oil spillage?
C. Can you complete spill?
66. Odebrałem twój sygnał Mayday.
A. I can read your Mayday message.
B. I have copy your Mayday signal.
C. I have received your Mayday signal.
67. Muszę opuścić statek po zderzeniu.
A. I have to leave vessel before collision.
B. I should abandon ship after crash.
C. I must abandon vessel after collision.
68. Utrzymuj kontakt radiowy na kanale.
A. Stay in touch on radio on channel.
B. Remain contact on radio channel.
C. Stand by on radio channel.
69. Zderzyłem się z latarniowcem.
A. I have collision with a lighthouse.
B. I have collided with a lightship.
C. A light vessel has collided.
70. Czy potrzebujesz pomocy medycznej?
A. Do you require medical assistance?
B. Did you require medical assistance?

- C. Do you must have medical assistance?
71. Pława świetlna na pozycji ... nie na miejscu.
A. Light buoy in position ... off station.
B. Light beacon in position ... off station.
C. Light buoy in position ... out of order
72. Prowadzić poszukiwanie radarowe.
A. Give radar searching.
B. Find by radar.
C. Carry out radar search.
73. Rurociąg ma wyciek gazu
A. Pipeline spilling oil.
B. Pipeline leaking gas.
C. Gas leaking.
74. Zalewanie jest opanowane.
A. Flooding is under command.
B. Sinking is controlled
C. Flooding is under control.
75. I require (gaśnic śniegowych).
A. foam extinguishers
B. CO2 extinguishers
C. snow extinguishers
76. Załoga opuściła statek w tratwach ratunkowych.
A. Crew left ship in life boats.
B. Crew are abandoning vessel in life raft.
C. Crew abandoned vessel in life rafts.
77. Mam poważne uszkodzenia przyrządów nawigacyjnych.
A. I have major damage to navigational instruments.
B. I have seriously damaged my navigational instruments.
C. My navigational instruments have damaged seriously.
78. Jakie światła będziecie pokazywać?
A. What lights are you exposing?
B. What lights will you show?
C. What lights have you showed?
79. Musisz poczekać, aż statek MV... przetnie tor wodny przed tobą.
A. You must wait for MV... to cross ahead of you.
B. You must wait for MV... to cross astern of you.
C. You must wait on MV ... to cross the traffic lane.
80. Istnieje niebezpieczeństwo przechylenia się statku.
A. I am in danger of capsizing.
B. Vessel may heave.

- C. Vessel can turn.
81. (Nie mogę) locate you on my radar.
A. I cannot
B. I might not
C. I needn't
82. Proszę o holownik i karetkę dla ofiar wypadku
A. Gave me tug and ambulance.
B. Send tug and ambulance for survivors.
C. Send tug and ambulance for casualties.
83. Na twojej pozycji przewidywany jest wiatr zmienny.
A. Wind expected to increase in your position.
B. Wind expected variable in your position.
C. Wind expected to change in your position.
84. Powiedz jeszcze raz proszę.
A. Say me once more please.
B. Say again please.
C. I beg your pardon.
85. Przewidywane jest pogorszenie widzialności.
A. Visibility is getting worst.
B. Visibility is expected to increase.
C. Visibility is expected to decrease.
86. Nie będę wyprzedzał statku przede mną
A. I am overtaking vessel in front of me.
B. I do not intend to overtake vessel abaft.
C. I will not overtake vessel ahead of me.
87. Stan rozbitków jest zły.
A. Condition of castaways is not bad.
B. Survivors in bad condition.
C. Survivors are bad.
88. Mój radar jest uszkodzony.
A. My radar is damaged.
B. My radar has damaged.
C. My radar brake down.
89. Nawiguj zachowując ostrożność.
A. Navigate carefreely.
B. Navigate carelessly.
C. Navigate with caution.
90. Zderzyłem się z nieznanym obiektem.
A. I have collided with unknown vessel.
B. I have collided with unknown object.

- C. I have collided with unknown derelict.
91. Czy przewiduje się, że siła wiatru osłabnie?
A. Is wind power expected to decrease?
B. Is wind force expected to decrease?
C. Is wind force expected to increase?
92. Dziób na mieliźnie.
A. Bow on the ground.
B. Aground forward.
C. Aground aft.
93. Ile łodzi ratunkowych opuścicie na wodę?
A. How many rescue boats will you launch?
B. How many life boat will you throw?
C. How many lifeboats will you launch?
94. I require (gaśnic pianowych).
A. powder extinguisher
B. foam extinguishers
C. CO2 extinguishers
95. Potrzebuję pomocy w nawigacji.
A. I want to help with navigation.
B. I require navigational assistance.
C. I need navigational advise.
96. W wyniku eksplozji nie ma szkód.
A. No damages after explosion.
B. We do not have malfunction before explosion.
C. Due to explosion there is some damage.
97. Wskazania barometru spadają.
A. Barometer felling.
B. Barometer rising.
C. Barometer dropping.
98. Nie mijaj punktu zgłoszenia ... aż do godziny... UTC.
A. Do not overtake the reporting point ... until ... hours UTC.
B. Do not pass the reporting point ... until .. hours UTC.
C. Do not miss the waypoint ... until ... hours UTC.
99. Widzialność jest zmniejszona z powodu rzadkiej mgły.
A. Visibility is reduced by hail.
B. Visibility is reduced by sleet.
C. Visibility is reduced by mist.
100. Muszę zejść z toru wodnego.
A. I must get rid of fairway.
B. I must abandon fairway.

- C. I must leave fairway.
101. Koniec przekazu.
A. Finished.
B. The end.
C. Over and out
102. Mam przeciek poniżej linii wodnej.
A. I have a leak below deck
B. I have a leak over water line.
C. I have a leak below water line
103. Zauważono pasy ratunkowe na pozycji.
A. We have saw lifejackets in position.
B. Lifejackets sighted in position.
C. I have watched lifejackets in position
104. Rufa na mieliźnie.
A. Aground aft.
B. Stern in the shallow.
C. Aground forward.
105. Śluza jest uszkodzona.
A. Bridge defective
B. Lock defective.
C. Sluice crack.
106. Przyślę łódź aby zabrać lekarza.
A. I will send boat to receive doctor
B. I will send boat to pick up doctor.
C. I will send raft to take doctor.
107. Kiedy przybędziesz na pozycję statku w niebezpieczeństwie?
A. When will you run to position in danger?
B. When will you go to ship in dangerous?
C. When will you arrive at distress position?
108. Odbieram ciebie słabo.
A. I read you bad.
B. I read you loud and clear.
C. I read you poor.
109. Zauważono ślady ropy na twoim kilwaterze.
A. Oil noticed in your wake.
B. Oil sighted in your keel water.
C. Crude oil observed in killwater.
110. Nie mogę ustąpić z drogi, mam zablokowany ster
A. I cannot give way, my rudder blocked.
B. I can stand on, my steering stopped.

- C. I cannot give way, my steer blocked.
111. Czy zauważyliście łodzie ratunkowe w pobliżu pozycji?
A. Have you saw rescue boats in vicinity of position?
B. Have you sighted lifeboats in vicinity of position?
C. Did you see rescue boats near position?
112. Osłońcie mnie od wiatru.
A. Make a lee for me.
B. Shelter me.
C. Keep wind away of me
113. Wyrzuciłem już paliwo aby powstrzymać przechył.
A. I threw fuel to stop loll.
B. I jettisoned bunkers to stop list.
C. I got rid of fuel to stop heel.
114. Nie jestem gotowy do odbioru twojej wiadomości
A. I am standby to receive your message.
B. I am not ready to receive your message
C. I am ready to get your message
115. Czy wiatr skręca w prawo?
A. Is wind turning to starboard?
B. Is wind turning right?
C. Is wind veering?
116. Czy można bezpiecznie wystrzelić raketę?
A. Is it safe to fire a rocket?
B. Is it safety to shoot a rocket?
C. Is it safe to rocket?
117. Musicie utrzymywać ciszę radiową na tym obszarze.
A. Radio must be silent in this area.
B. You must keep radio silence in this area.
C. Silence here.
118. Z mego statku wypadł człowiek za burtę.
A. I have lost person overboard.
B. My vessel threw person overboard.
C. A person jumped overboard.
119. Czy możesz się spotkać na pozycji?
A. Can you make rendez-vous in position?
B. I will meet you in position?
C. Am I having a meeting with you in position?
120. Czy dym jest toksyczny?
A. Does smoke toxic?
B. Does smoke is toxic?

- C. Is smoke toxic?
121. Ile przedziałów jest zalanych?
A. How many bulkheads are flooded?
B. How many compartments are flooded?
C. How many compartments is flooded?
122. Manewruję z trudnością.
A. I am steering with problem.
B. I am maneuvering with difficulty.
C. I am handling with difficulty.
123. Czy udzieliliście pierwszej pomocy ofiarom?
A. Have you help casualties?
B. Did you render assist to victims?
C. Did you give first aid to casualties?
124. Czy potrafisz zidentyfikować statek zanieczyszczający?
A. Can you indicate polluted vessel?
B. Can you identify polluter?
C. Can you point pollution?
125. Skąły niezaznaczone na mapie.
A. Rocks are not on map
B. Uncharted rocks.
C. Rocky charts.
126. Czy przewidywana jest zmiana stanu morza?
A. Is sea state expected to change?
B. Is sea condition estimated to change?
C. Do you predict change of sea?
127. Błąd, poprawka.
A. Mistake, advice.
B. Mistake, correction.
C. Error, acknowledge.
128. Stanowicie przeszkodę dla ruchu.
A. You are obstructing other traffic.
B. You disturb other vessels.
C. You interfere other ships.
129. Jaka jest widzialność na twojej pozycji?
A. What can you see in your position?
B. What can be observed in your position?
C. What is visibility in your position?
130. Próbuje płynąć bez pomocy
A. I proceed without help.
B. I am able to go without assistance.

- C. I try to proceed without assistance.
131. Pompy nie są potrzebne.
A. Pumps needed.
B. Pumps are not requested.
C. Pump wanted.
132. Zauważono opuszczony statek na pozycji.
A. Sighted derelict in position.
B. Watched abandon ship in position.
C. Seen abandoning vessel in position.
133. Nie trzymasz się właściwego pasa ruchu.
A. You are not staying in the correct route.
B. You are proceeding in the wrong fairway.
C. You are not keeping to the correct traffic lane.
134. Czy możesz zejść z mielizny w czasie przyprływu?
A. Can you aground during tide?
B. Can you refloat when tide rises?
C. Can you leave aground during ebb tide?
135. Czy jesteś w drodze?
A. Are you in a way?
B. Are you under way?
C. Do you get over way?
136. Pława świetlna nie świeci.
A. Light buoy not shining.
B. Light buoy unlit.
C. Light beacon unlit.
137. Na torze wodnym znajdują się sieci rybackie.
A. Fishing nets fouled fairway.
B. Fishing nets in fairway.
C. Fishing gear in fairway.
138. Czy możesz kontynuować poszukiwania?
A. Must you continue search?
B. Can search go on?
C. Can you continue search?
139. Załatwię poradę medyczną na kanale VHF.
A. I will arrange for medical advice on VHF channel.
B. I will settle medical advise on VHF channel.
C. I am finding medical advice on VHF canal.
140. Nie mogę przemieścić paliwa.
A. I cannot transfer fuel.
B. I may not take fuel.
C. I can transfer fuel.

141. Fire is rozprzestrzenia się.
A. Fire is decreasing.
B. Fire is increasing.
C. Fire is spreading.
142. Wasz sygnał zrozumiany, odbiór.
A. Your signal understand, over.
B. Your signal understood, over.
C. I get your message, over.
143. Podjąłem ofiary w pasach ratunkowych na pozycji.
A. Pick up survivals in lifejackets in position.
B. Picked up casualties in lifejackets in position.
C. Hoisted survivors in lifebelts in position.
144. Jest odpływ.
A. Tide falling.
B. Tide reducing.
C. Tide lowering.
145. Proszę o potwierdzenie odbioru wiadomości.
A. Please acknowledge message.
B. I got your message.
C. Please receive message.
146. Jakie jest ciśnienie atmosferyczne na twojej pozycji?
A. How much pressure do you have in position?
B. What is your pressure in position?
C. What is atmospheric pressure in position?
147. Widzialność wzrasta.
A. Visibility is developing.
B. Visibility is increasing.
C. Visibility is extending.
148. Mam niebezpieczny przechył na prawą burtę.
A. I am tilting to starboard.
B. I have dangerous list to port.
C. I have dangerous list to starboard.
149. Czy przewiduje się oblodzenia na akwenie wokół ...?
A. Do you expect ice circle ...?
B. Is icing expected to form in area around ...?
C. Is ice in position nearby ...?
150. Czy masz pożar na statku?
A. Are you on fire?
B. Gotta fire on your ship?
C. Is your vessel fireing?

OGÓLNA WIEDZA O SYSTEMIE, PODSYSTEMACH I URZĄDZENIACH RADIOWYCH GMDSS

1. Przedstaw główne założenia systemu GMDSS.
 - A. Zastosowano techniki satelitarne oraz techniki cyfrowe - co pozwala na automatyczne przeprowadzenie procesu nadawania i odbioru sygnałów alarmujących o niebezpieczeństwie.
 - B. System GMDSS przyjmuje iż podstawowym systemem, który umożliwia wysyłanie sygnału alarmowego ze statku jest cyfrowe selektywne wywołanie.
 - C. System GMDSS pracuje z wykorzystaniem technik satelitarnych INMARSAT i COSPAS- SARSAT.

2. Wymień główne funkcje, które realizuje system GMDSS.
 - A. umożliwienie nadawania sygnałów alarmowych za pomocą cyfrowego selektywnego wywołania na wszystkich akwenach morskich
 - B. umożliwienie nadawania wiadomości alarmowych na statki- z centrum koordynacji ratownictwa z pomocą radiotelegrafii wąskopasmowej
 - C. Nadawanie sygnałów alarmowych w relacji statek ląd, za pomocą przynajmniej dwóch oddzielnych i niezależnych środków radiowych

3. Przedstaw podstawowe podsystemy składowe GMDSS.
 - A. satelitarny system radiokomunikacyjny INMARSAT A,B,C
 - cyfrowe selektywne wywołanie w pasmach LF, MF, HF
 - satelitarny system COSPAS-SARSAT
 - system rozgłoszeń MSI
 - B. satelitarny, morski system radiokomunikacyjny INMARSAT
 - radiopławy satelitarne EPIRB systemu COSPAS-SARSAT
 - system cyfrowego selektywnego wywołania - DSC
 - C. radiopławy satelitarne EPIRB systemu COSPAS-SARSAT
 - system cyfrowego selektywnego wywołania - DSC
 - radiotelefonii SSB
 - systemy transmisji informacji nawigacyjnych i meteorologicznych NAVTEX i WNWNS
 - satelitarny system rozszerzonego wywołania grupowego statków – EGC

4. Jakie czynniki spowodowały wprowadzenie podziału akwenów żeglugi na obszary?
 - A. Ponieważ różne podsystemy radiowe wchodzące w skład GMDSS charakteryzują się indywidualnymi właściwościami oraz ograniczeniami co do zasięgu i rodzaju transmitowanych sygnałów.
 - B. W związku z zapewnieniem prawidłowej gospodarki widmem elektromagnetycznym Regulamin Radiokomunikacyjny dokonał podziału akwenów morskich świata na trzy regiony radiokomunikacyjne.
 - C. Ponieważ głównym podsystemem składowym GMDSS zapewniającym alarmowanie jest cyfrowe selektywne wywołanie, postanowiono podzielić akweny morskie świata na obszary A1,A2,A3 i A4.

5. Definicja obszaru morza A1 to:
 - A. A1- obszar w promieniu 20 mil morskich od nadbrzeżnej stacji VHF w którym statki mają możliwość pewnej i skutecznej łączności radiowej

- B. Obszar A1 to obszar w otoczeniu radiotelegraficznej stacji VHF pracującej na częstotliwości 156,8 MHz (kanał 16)
 - C. Obszar radiotelefonicznego zasięgu co najmniej jednej stacji brzegowej VHF, w którym jest zapewniona ciągła łączność alarmowa za pomocą DSC i który jest określony przez Administrację
6. Podaj definicję obszaru morza A2.
- A. Poprzez obszar A2 definiowana jest powierzchnia morza znajdująca się w zasięgu przynajmniej jednej radiotelefonicznej stacji nadbrzeżnej średniofalowej.
 - B. Obszar morza A2 to obszar radiotelefonicznego zasięgu co najmniej jednej stacji brzegowej MF (z wyłączeniem obszaru A1), w którym jest zapewniona ciągła łączność alarmowa za pomocą DSC i który jest określony przez Administrację.
 - C. Poprzez obszar A2 definiowana jest powierzchnia morza z wyłączeniem obszaru A1, z którego możliwa jest realizacja łączności alarmowej za pomocą DSC na częstotliwości 2182 kHz.
7. Podaj definicję obszaru A3.
- A. Poprzez obszar A3 definiowana jest powierzchnia mórz i oceanów będąca w zasięgu łączności satelitarnej INMARSAT.
 - B. Obszar morza A3 to obszar zasięgu satelitów geostacjonarnych INMARSAT (z wyłączeniem obszarów A1 i A2), w którym jest zapewniona ciągła łączność alarmowa.
 - C. Poprzez obszar A3 definiowana jest powierzchnia mórz i oceanów będąca w zasięgu INMARSAT-C.
8. Podaj definicję obszaru A4.
- A. Poprzez obszar A4, rozumiany jest obszar powyżej 70° szerokości geograficznej północnej.
 - B. Poprzez obszar A4, rozumiany jest obszar z którego alarmowanie jest jedynie możliwe za pomocą COSPAS- SARTSAT.
 - C. Poprzez obszar A4, rozumiany jest obszar, który znajduje się poza obszarami A1, A2 oraz A3.
9. Podaj metody inicjacji wiadomości alarmowych w obszarze A1 w relacji statek - brzeg.
- A. VHF DSC na kanale 70, radiotelefon na kanale 16, radiopława EPIRB 406, MF- radiotelefonia- alarmowanie i wymiana informacji na częstotliwości 2182 kHz, INMARSAT.
 - B. VHF DSC na kanale 70, radiotelefon na kanale 16, MF DSC na 2187,5 kHz, radiopława EPIRB 406, MF- radiotelefonia- alarmowanie i wymiana informacji na częstotliwości 2182 kHz.
 - C. VHF DSC na kanale 70, radiotelefon na kanale 16, radiopława EPIRB 406.
10. Podaj metody inicjacji wiadomości alarmowych w obszarze A2 w relacji statek - brzeg.
- A. MF DSC na częstotliwości 2187,5 kHz, radiotelefon na częstotliwości 2182 i EPIRB.
 - B. MF DSC na częstotliwości 2187,5 kHz, EPIRB 406.
 - C. MF DSC na częstotliwości 2187,5 kHz, radiotelefon na częstotliwości 2182, INMARSAT C.
11. Podaj metody inicjacji wiadomości alarmowych w obszarze A3 w relacji statek - brzeg.

- A. Inmarsat i lub DSC na częstotliwości 8414,5 kHz lub innych częstotliwości pasma HF przeznaczonych do alarmowania za pomocą DSC.
- B. Inmarsat i lub DSC na częstotliwości 8414,5 kHz lub innych częstotliwości pasma HF przeznaczonych do alarmowania za pomocą DSC, radiopławy EPIRB 406.
- C. Inmarsat i lub DSC na częstotliwości 8414,5 kHz, radiopławy EPIRB.
12. Podaj metody inicjacji wiadomości alarmowych w obszarze A4 w relacji statek - brzeg.
- A. HF DSC na częstotliwości 8414,5 lub radiopławy EPIRB - tylko w systemie COSPAS-SARSAT
- B. HF DSC na częstotliwości 8414,5 lub innych częstotliwościach pasma HF przeznaczonych dla DSC, radiopławy EPIRB - tylko w systemie COSPAS-SARSAT
- C. HF DSC na częstotliwości 8414,5 lub innych częstotliwościach pasma HF przeznaczonych dla DSC, radiopławy EPIRB, radiotelefony VHF - kanał 16 i 2182 pasmo MF - do alarmowania statków będących w polu widoczności
13. Wyjaśnij na czym polega i podaj jakimi środkami realizowane jest w GMDSS alarmowanie w relacji statek - statek.
- A. Alarm realizowany jest za pomocą:
- cyfrowego selektywnego wywołania w łączności naziemnej w pasmach częstotliwości VHF, MF i HF,
 - radiotelefony- kanał 16.
- B. Alarm realizowany jest za pomocą:
- cyfrowego selektywnego wywołania w łączności naziemnej na częstotliwościach: 156,525 MHz, 2187,5 kHz, 8414,5 kHz w pasmach częstotliwości VHF, MF i HF,
 - satelitarnego systemu radiokomunikacyjnego INMARSAT,
 - radiopław EPIRB systemu COSPAS- SARSAT.
- C. Alarm realizowany jest za pomocą:
- radiotelefony- kanał 16,
 - satelitarnego systemu radiokomunikacyjnego INMARSAT,
 - radiopław EPIRB systemu COSPAS- SARSAT.
14. Wyjaśnij na jakich częstotliwościach i podaj jakimi środkami realizowane jest w GMDSS łączność koordynacji.
- A. Realizowana jest za pomocą środków radiotelefonicznych. Do tego celu stosowane są następujące częstotliwości:
- 3023 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz oraz 123,1 MHz,
 - częstotliwości morskiej służby ruchomej 2182 kHz, 4125 kHz oraz kanały 16 i 06 pasma VHF.
- B. Realizowana jest za pomocą środków radiotelefonicznych, radioteleksowych lub ich kombinacją. Do tego celu stosowane są następujące częstotliwości:
- częstotliwość lotniczej służby ruchomej: 3023 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz oraz 123,1 MHz,
 - częstotliwości morskiej służby ruchomej 2182 kHz, 4125 kHz, 2187,5 kHz oraz kanały 16, 06, 70 pasma VHF.
- C. Realizowana jest za pomocą środków radiotelefonicznych, radioteleksowych lub ich kombinacją. Do tego celu stosowane są następujące częstotliwości: częstotliwość lotniczej służby ruchomej: 3023 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz oraz 123,1 MHz.
15. Wyjaśnij na czym polega i podaj jakimi środkami realizowane jest w GMDSS lokalizacja i naprowadzanie.

- A. Lokalizacja miejsca wypadku jest realizowana poprzez transpondery radarowe SART pracujące z radarami o fali równej 10 cm.
 - B. Lokalizacja miejsca wypadku jest realizowana poprzez nadawanie sygnałów z radiopław EPIRB o częstotliwości 406 MHz.
 - C. Lokalizacja miejsca wypadku jest realizowana poprzez sygnały z radiopław i transponderów radarowych SART i AIS.
16. Wyjaśnij na czym polega i podaj jakimi środkami realizowane jest w GMDSS łączność na miejscu akcji.
- A. Przez łączność na miejscu akcji ratowniczej rozumiana jest łączność pomiędzy zagrożoną jednostką a jednostkami ruchomymi uczestniczącymi w akcji ratowniczej oraz pomiędzy jednostkami i stacją koordynacji ratownictwa RC. Łączność taką utrzymuje się za pośrednictwem radiotelefonii VHF na kanałach 6, 13 i 16.
 - B. Przez łączność na miejscu akcji ratowniczej rozumiana jest łączność pomiędzy zagrożoną jednostką a jednostkami ruchomymi i środkami lotniczymi uczestniczącymi w akcji ratowniczej oraz pomiędzy jednostkami i stacją koordynacji ratownictwa RC. Realizowana jest za pomocą środków radiotelefonicznych. Do tego celu stosowane są następujące częstotliwości:
 - 3023 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz oraz 123,1 MHz,
 - częstotliwości morskiej służby ruchomej 2182 kHz, 4125 kHz oraz kanały 16 i 06 pasma VHF.
 - C. Przez łączność na miejscu akcji ratowniczej rozumiana jest łączność pomiędzy zagrożoną jednostką a jednostkami ruchomymi uczestniczącymi w akcji ratowniczej. Dla radiotelefonii takimi częstotliwościami są: 2187,5 kHz i 156,525 kHz. Dla radioteleksu: 2174,5 kHz.
17. Wymień podsystemy GMDSS realizujące transmisję morskich informacji bezpieczeństwa.
- A. NAVTEX w paśmie fal średnich na częstotliwości 518 kHz za pomocą radioteleksu metodą FEC w systemie WNWNS
 - poprzez INMARSAT – w systemie rozszerzonego wywołania grupowego – EGC.
 - B. NAVTEX w paśmie fal średnich na częstotliwości 490 kHz za pomocą radioteleksu metodą FEC w systemie WNWNS
 - poprzez INMARSAT – w systemie rozszerzonego wywołania grupowego – EGC.
 - C. NAVTEX w paśmie fal średnich na częstotliwości 4209,5 kHz za pomocą radioteleksu metodą FEC w systemie WNWNS
 - poprzez INMARSAT – w systemie rozszerzonego wywołania grupowego – EGC.
18. Wyposażenie w urządzenia łączności na jednostkach nie podlegających konwencji SOLAS określa:
- A. administracja morska kraju bandery.
 - B. regulamin Radiokomunikacyjny.
 - C. Administracja łączności kraju bandery.
19. Wyposażenie radiowe jednostki pozakonwencyjnej jest zgodne z :
- A. wymaganiami konwencji SOLAS.
 - B. wymaganiami konwencji STCW.
 - C. wymaganiami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU.

20. Wymień zalecane wyposażenie w aparaturę radiową jednostki ratowniczej (szalupa, tratwa).
- A. Urządzenia radiowe zdolne do nadawania sygnałów umożliwiających ich lokalizację i łączność na miejscu akcji.
 - B. Urządzenia radiowe zdolne do nadawania sygnałów umożliwiających ich lokalizację i komunikację radiotelefoniczną w kanale 6 i 13.
 - C. Pływające środki ratownicze powinny być wyposażone w radiopławę awaryjną EPIRB oraz transponder radarowy pracujący w paśmie 9 GHz.
21. Jakie są kryteria utrzymania ciągłego nasłuchu na statkach stosujących techniki GMDSS?
- A. - na kanale 70 VHF oraz radiotelefonicznej częstotliwości bezpieczeństwa 2182 kHz
 - B. - na kanale 70 VHF tj. 156,525 MHz oraz na kanale 16,
 - na częstotliwości DSC tj. 2177 kHz używanej w niebezpieczeństwa i dla zapewnienia bezpieczeństwa,
 - na częstotliwości 8414,5 kHz.
 - C. - na kanale 70 VHF tj. 156,525 MHz i radiotelefonii na kanale 16,
 - na częstotliwości DSC 2187,5 kHz,
 - na częstotliwości DSC 8414,5 kHz.
22. Przez nasłuch ciągły DSC należy rozumieć:
- A. - nasłuch prowadzony zawsze.
 - B. - nasłuch prowadzony zawsze z wyjątkiem tych momentów, w których prowadzone jest nadawanie na danej częstotliwości lub testowanie urządzenia.
 - C. - nasłuch prowadzony w wyznaczonych przez Administrację lub kapitana okresach.
23. Amplituda fali nośnej ma wpływ na:
- A. moc sygnału
 - B. sprawność systemu antenowego
 - C. zajęte pasmo częstotliwości
24. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
- A. amplitudy
 - B. okresu
 - C. fazy
25. Wymień właściwości operacyjne systemu DSC.
- A. Pakiety informacji cyfrowych są nadawane spośród trzech priorytetów: alarmowanie, pilność, bezpieczeństwo. Informacje mogą być kierowane do wszystkich stacji, do pojedynczej stacji, do grupy stacji – przy zachowaniu kodu identyfikacyjnego MMSI.
 - B. Pakiety informacji cyfrowych są nadawane spośród dwóch priorytetów: alarmowanie, bezpieczeństwo. Informacje mogą być kierowane do wszystkich stacji, do pojedynczej stacji, do grupy stacji – przy zachowaniu kodu identyfikacyjnego MMSI.
 - C. Pakiety informacji cyfrowych są nadawane spośród czterech priorytetów: alarmowanie, pilność, bezpieczeństwo, wywołanie rutynowe. Informacje mogą być kierowane do wszystkich stacji, do pojedynczej stacji, do grupy stacji, do stacji w obszarze geograficznym.

26. Wywołanie grupowe dotyczy:
- A. wszystkich statków w określonym obszarze.
 - B. wszystkich statków danej bandery, którym nadano taki sam numer grupowy.
 - C. wszystkich statków danej bandery.
27. Szybkość transmisji DSC w paśmie VHF wynosi:
- A. 1200 b/s.
 - B. 100 b/s.
 - C. 600 b/s.
28. Czas trwania pojedynczego wywołania DSC wynosi:
- A. około 1,2 s w paśmie VHF.
 - B. około 0,5 s w paśmie VHF.
 - C. około 30 s w paśmie MF/HF.
29. Omów przeznaczenie pola ciągów zerojedynkowych.
- A. Każda sekwencja fazująca jest poprzedzona ciągiem sygnałów zerojedynkowych (180 bitów dla sygnałów alarmowych oraz 20 bitów dla każdego innego typu wywołania) - służących odbiornikom z przeszukiwaniem częstotliwości do zatrzymania dalszego przeszukiwania kanałów.
 - B. Każda sekwencja fazująca jest poprzedzona ciągiem sygnałów zerojedynkowych (20 bitów dla sygnałów alarmowych oraz 200 bitów dla każdego innego typu wywołania) - służących odbiornikom z przeszukiwaniem częstotliwości do zatrzymania dalszego przeszukiwania kanałów.
 - C. Każda sekwencja fazująca jest poprzedzona ciągiem sygnałów zerojedynkowych (200 bitów dla sygnałów alarmowych oraz 20 bitów dla każdego innego typu wywołania) - służących odbiornikom z przeszukiwaniem częstotliwości do zatrzymania dalszego przeszukiwania kanałów.
30. Omów jakie zadanie spełnia specyfikator formatu.
- A. Specyfikator formatu sekwencji wywoławczej określa postać całej sekwencji - w zależności od rodzaju wywołania.
Tymi wywołaniami mogą być:
 - wywołania w niebezpieczeństwie,
 - wywołania do wszystkich statków,
 - dla selektywnego wywołania do konkretnej pojedynczej stacji,
 - wywołania selektywnego grupy statków,
 - wywołania selektywnego statków w danym obszarze geograficznym,
 - realizacja połączenia telefonicznego.
 - B. Specyfikator formatu sekwencji wywoławczej określa postać całej sekwencji - w zależności od rodzaju wywołania.
Tymi wywołaniami mogą być:
 - wywołania do wszystkich statków,
 - dla selektywnego wywołania do konkretnej pojedynczej stacji.
 - C. Specyfikator formatu sekwencji wywoławczej określa postać całej sekwencji - w zależności od rodzaju wywołania.
Tymi wywołaniami mogą być:
 - wywołania w niebezpieczeństwie,
 - wywołania do wszystkich statków,
 - dla wywołania selektywnego grupy statków w danym obszarze geograficznym.

31. Przedstaw, jakie są możliwości adresowania do pojedynczej stacji, grupy statków i stacji nadbrzeżnej.
- A. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się 261001021
 - do grupy statków 026101143
 - do stacji nadbrzeżnej 002320018
 - B. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się 261001021
 - do grupy statków 0026101145
 - do stacji nadbrzeżnej 02320018
 - C. Do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się 261001021
 - do grupy statków 026101143
 - do stacji nadbrzeżnej 0002320015
32. Omów sposób określania adresu geograficznego.
- A. Adres geograficzny składa się z dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo wschodni wierzchołek prostokąta.
 - B. Adres geograficzny składa się z dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo zachodni wierzchołek prostokąta.
 - C. Adres geograficzny składa się z dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających północno zachodni wierzchołek prostokąta.
33. Wyjaśnij jaka jest rola pola „kategorii”.
- A. Informacja w części „kategoria” ma zadanie definiować jaki jest priorytet sekwencji wywoławczej.
 - B. Informacja w części „kategoria” ma zadanie definiować jaki musi być adres sekwencji wywoławczej.
 - C. Informacja w części „kategoria” ma zadanie definiować jakie jest przeznaczenie sekwencji wywoławczej.
34. Wymień i omów składowe wiadomości w wywołaniu w niebezpieczeństwie.
- A. Wiadomość pierwsza - powinna zawierać opis rodzaju niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi
Wiadomość druga - powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie
Wiadomość trzecia - powinna zawierać informację o czasie, w którym pozycja była określana
Wiadomość czwarta - określa rodzaj późniejszej komunikacji (telefonii lub wydruk bezpośredni)
 - B. Wiadomość pierwsza - powinna zawierać informacje jaki rodzaj pomocy jest oczekiwany przez statek
Wiadomość druga - powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie
Wiadomość trzecia - powinna zawierać informację o czasie, w którym pozycja była określana
Wiadomość czwarta - określa rodzaj późniejszej komunikacji (telefonii lub wydruk bezpośredni)

- C. Wiadomość pierwsza - powinna zawierać opis rodzaju niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi
Wiadomość druga - powinna zawierać pozycję geograficzną statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie
Wiadomość trzecia - powinna zawierać informację o czasie, w którym pozycja była określana
Wiadomość czwarta - określa rodzaj aparatury do późniejszej komunikacji
35. Przykładowy numer MMSI dla samolotu to:
A. 970361010.
B. 111242110.
C. 555111272.
36. Omów sposób nadania alarmu przez stację statkową za pomocą DSC.
A. Próba wywołania może być nadawana na jednej lub kilku częstotliwościach w pasmach VHF i HF.
B. Próba wywołania może być nadawana na jednej lub kilku częstotliwościach w pasmach MF i HF.
C. Próba wywołania może być nadawana na jednej lub kilku częstotliwościach w pasmach MF i HF. W pasmach VHF stosuje się tylko wywołania na jednej częstotliwości.
37. Jakie dane operator wprowadza do wywołania alarmowego DSC?
A. - rodzaj późniejszej komunikacji
- pozycję statku
- czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie
- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi
- wybranie częstotliwości niebezpieczeństwa, którą ma zamiar użyć
B. - rodzaj późniejszej komunikacji
- pozycję statku
- czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie
- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi
- rodzaju oczekiwanej pomocy
C. - rodzaj późniejszej komunikacji
- pozycję statku - jeżeli czas na to pozwoli
- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi
- wybranie częstotliwości do prowadzenia korespondencji niebezpieczeństwa, którą ma zamiar użyć
38. Omów jakie są zasady potwierdzania odbioru wywołania w niebezpieczeństwie przez stację brzegową.
A. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinna być zainicjowane ręcznie - na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie. Potwierdzenie nadawane w paśmie MF lub VHF należy inicjować z opóźnieniem co najmniej jedno-minutowym - nie większym jednak niż 2,75 min.
B. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie - na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie. Potwierdzenie nadawane w paśmie MF lub HF należy inicjować z opóźnieniem co najmniej jedno-minutowym - nie większym jednak niż 2,75 min.

- C. Potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinna być zainicjowane ręcznie - na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie. Potwierdzenie nadawane w paśmie MF lub HF należy inicjować z opóźnieniem co najmniej jedno-minutowym - nie większym jednak niż 5 min.
39. Jakie powinny być działania statku, gdy nadal odbierane jest wywołanie w niebezpieczeństwie w paśmie MF?
- A. Jeżeli stacja statkowa nadal odbiera wywołania w niebezpieczeństwie w paśmie MF potwierdzenie powinno być nadane na odpowiedniej częstotliwości radiotelefonicznej w postaci sekwencji potwierdzającej, aby zakończyć ich nadawanie.
 - B. Jeżeli stacja statkowa nadal odbiera wywołania w niebezpieczeństwie w paśmie MF potwierdzenie powinno być nadane przez stację nadbrzeżną w postaci sekwencji potwierdzającej, aby zakończyć ich nadawanie.
 - C. Jeżeli stacja statkowa nadal odbiera wywołania w niebezpieczeństwie w paśmie MF potwierdzenie powinno być nadane w postaci sekwencji potwierdzającej DSC, aby zakończyć ich nadawanie po uprzednim zawiadomieniu stacji nadbrzeżnej o zaistniałym niebezpieczeństwie.
40. Na czym polega pośredniczenie w przekazywaniu alarmu w niebezpieczeństwie.
- A. Każdy statek, który odbierze wywołanie w niebezpieczeństwie w paśmie HF - i nie potwierdzone w ciągu 5 minut przez stację nadbrzeżną, powinien nadać wywołanie typu „pośrednictwo w niebezpieczeństwie” do właściwej stacji nadbrzeżnej.
 - B. Każdy statek, który odbierze wywołanie w niebezpieczeństwie w paśmie VHF - i nie potwierdzone w ciągu 5 minut przez stację nadbrzeżną, powinien nadać wywołanie typu „pośrednictwo w niebezpieczeństwie” do właściwej stacji nadbrzeżnej
 - C. Każdy statek, który odbierze wywołanie w niebezpieczeństwie w paśmie HF - i nie potwierdzone w ciągu 5 minut przez stację nadbrzeżną, powinien nadać wywołanie typu „pośrednictwo w niebezpieczeństwie” do właściwej stacji nadbrzeżnej na kanale 70.
41. Jakie częstotliwości w DSC stosuje się dla wywołań „pilność” i „niebezpieczeństwo”?
- A. Wyłącznie kanał 70.
 - B. Wyłącznie częstotliwości kanału 70 i 2187,5 kHz.
 - C. Wszystkie częstotliwości alarmowe DSC.
42. Wywołanie pilne w pasmach MF/HF DSC może być adresowane:
- A. Do wszystkich stacji.
 - B. Do pojedynczej stacji lub do obszaru geograficznego.
 - C. Wyłącznie do stacji brzegowej.
43. Wywołanie rutynowe między statkami można zrealizować w systemie DSC na częstotliwości:
- A. 2187,5 kHz.
 - B. 8414,5 kHz.
 - C. 2177 kHz.
44. Testowanie zewnętrzne MF DSC, zgodnie z przepisami ITU oraz Konwencji STCW, ma być realizowane:

- A. Przynajmniej raz w tygodniu.
 - B. Przynajmniej raz w miesiącu.
 - C. Testowanie jest zabronione.
45. Wyjaśnij, w jaki sposób należy odwoływać alarmy fałszywe.
- A. W przypadku nadania fałszywego sygnału alarmowego należy na kanale 70 tak szybko - jak to jest możliwe powiadomić stosowną stację nadbrzeżną - podając nazwę statku i jego sygnał wywoławczy, informację o nadaniu alarmu fałszywego i prośbę o jego odwołanie.
 - B. W przypadku nadania fałszywego sygnału alarmowego należy tak szybko - jak to jest możliwe powiadomić wszystkie stacje - podając nazwę statku i jego sygnał wywoławczy, numer MMSI oraz informację o nadaniu alarmu fałszywego i prośbę o jego odwołanie.
 - C. W przypadku nadania fałszywego sygnału alarmowego należy na kanale 2187,5 kHz tak szybko - jak to jest możliwe powiadomić stosowną stację nadbrzeżną - podając nazwę statku i jego sygnał wywoławczy, informację o nadaniu alarmu fałszywego i prośbę o jego odwołanie.
46. Podaj, jakie jest przeznaczenie niżej podanych częstotliwości:
- a) 2177 kHz
 - b) 2187,5 kHz
 - c) 2189,5 kHz
 - d) 8414,5 kHz
 - e) 156,525 kHz
- A. a) do wywołań statek/statek i ład/statek
b) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa
c) do międzynarodowych wywołań w relacji statek/ład
d) częstotliwość DSC, na której statki powinny prowadzić nasłuch całodobowy
e) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa.
 - B. a) do wywołań krajowych statek/statek i ład/statek
b) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa
c) do międzynarodowych wywołań w relacji statek/ład
d) częstotliwość DSC, na której statki powinny prowadzić nasłuch całodobowy
e) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa.
 - C. a) do wywołań statek/statek i ład/statek
b) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa
c) do krajowych wywołań w relacji statek/ład
d) częstotliwość DSC, na której statki powinny prowadzić nasłuch całodobowy
e) do wywołań alarmowych i bezpieczeństwa.
47. System NAVTEX służy do:
- A. transmisji map synoptycznych
 - B. transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych
 - C. określania pozycji statku
48. Stacje systemu NAVTEX pracują na częstotliwości:
- A. 2177 kHz
 - B. 490 kHz
 - C. 8214,5 kHz

49. Która z częstotliwości stanowi podstawową częstotliwość transmisji w systemie NAVTEX:
A. 518 kHz
B. 4125 kHz
C. 4209,5 kHz
50. Zasięgi stacji systemu NAVTEX wynoszą:
A. 350 – 1000 Mm
B. 30 Mm
C. 200 – 400 Mm
51. Zasięg stacji systemu NAVTEX jest największy:
A. w dzień
B. w nocy
C. rano
52. W jaki sposób dokonuje się w odbiorniku NAVTEX ustawienia stacji?
A. przez wpisanie nazwy stacji
B. przez podanie pozycji geograficznej odbiornika
C. przez ustawienie litery odpowiadającej nazwie stacji
53. W jaki sposób dokonuje się w odbiorniku NAVTEX ustawienia rodzaju odbieranych informacji?
A. przez wpisanie nazwy informacji
B. przez wpisanie numeru informacji
C. przez ustawienie litery odpowiadającej typowi informacji
54. „ZCZC JA23” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza:
A. komunikat nadany został przez stację „A”
B. komunikat nadany został przez stację „J”
C. komunikat dotyczy ostrzeżenia meteorologicznego
55. „ZCZC UB66” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza:
A. komunikat nadany został przez stację „B”
B. komunikat nadany został przez stację „U”
C. komunikat dotyczy ostrzeżenia nawigacyjnego
56. Jakie komunikaty będą zawsze wyświetlane/ drukowane przez odbiornik systemu NAVTEX ?
A. ostrzeżenia meteorologiczne
B. prognozy pogody
C. raporty lodowe
57. Druga litera B w nagłówku komunikatu stacji NAVTEX (np. LB47) oznacza, że jest to:
A. ostrzeżenie meteorologiczne
B. informacja dotycząca ataku piratów
C. wiadomość dotycząca usług pilotowych
58. Stacje systemu NAVTEX nadają komunikaty:
A. dwa razy na dobę

- B. o godz.1200 UTC
 - C. nie częściej niż co cztery godziny
59. Sekwencja „NNN” w wydruku komunikatu odbiornika NAVTEX oznacza:
- A. komunikat pilny
 - B. komunikat odebrany poprawnie
 - C. komunikat odebrany niepoprawnie
60. Sekwencja „NNNN” w wydruku komunikatu odbiornika NAVTEX oznacza:
- A. komunikat pilny
 - B. komunikat nadany w nocy
 - C. komunikat, który odebrany został ze stopą błędu mniejszą od 4%
61. Jakie komunikaty mogą być nie odbierane przez odbiornik systemu NAVTEX:
- A. ostrzeżenia nawigacyjne
 - B. komunikaty dotyczące akcji SAR
 - C. pozostałe komunikaty poza wymienionymi wyżej
62. Komunikaty transmitowane na częstotliwości 518 kHz nadawane są w języku:
- A. angielskim
 - B. angielskim i hiszpańskim
 - C. w języku państwa z terenu którego nadaje stacja NAVTEX
63. „ZCZC BB01” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza:
- A. ostrzeżenie nawigacyjne
 - B. ostrzeżenie meteorologiczne
 - C. komunikat nadany został dla obszaru morza A1
64. Odbiornik systemu NAVTEX odbiera i drukuje:
- A. wszystkie komunikaty z zaprogramowanych stacji
 - B. wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjnych, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR z wszystkich stacji w zasięgu odbioru
 - C. wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjnych, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR z zaprogramowanych stacji
65. Częstotliwość 490 kHz stosowana jest w systemie NAVTEX:
- A. do retransmisji komunikatów nadawanych na częstotliwości 518 kHz
 - B. do transmisji komunikatów w rejonach polarnych
 - C. do transmisji komunikatów w języku lokalnym
66. Częstotliwość 4209,5 kHz stosowana jest w systemie NAVTEX
- A. do transmisji komunikatów w rejonach tropikalnych
 - B. do retransmisji komunikatów nadawanych na częstotliwości 518 kHz
 - C. do transmisji komunikatów dotyczących akcji SAR
67. W systemie NAVTEX sygnały transmitowane są:
- A. w trybie teleksowym FEC
 - B. z zastosowaniem emisji G2B
 - C. z zastosowaniem emisji A3E

68. W nocy zasięg odbioru sygnałów w systemie NAVTEX jest:
- A. większy niż w dzień
 - B. taki sam jak w dzień
 - C. mniejszy niż w dzień
69. W rejonach tropikalnych zasięg odbioru sygnałów transmitowanych na częstotliwości 518 kHz:
- A. jest mniejszy niż na większych szerokościach, ponieważ występują zakłócenia atmosferyczne
 - B. wynosi 75 Mm
 - C. nie różni się od zasięgu dla większych szerokości geograficznych
70. Nadanie komunikatowi NAVTEX numeru 00 (np. JD00) spowoduje:
- A. że komunikat o tym numerze zostanie zignorowany
 - B. że wszystkie odbiorniki NAVTEX znajdujące się w zasięgu stacji nadającej wydrukują tak oznaczony komunikat, niezależnie od dokonanego przez użytkownika ustawienia stacji
 - C. że komunikat nadany został o godz. 00 00
71. Stacje NAVTEX powtarzają w kolejnych transmisjach komunikaty:
- A. tak długo, dopóki nie ustanie powód, z którego dany komunikat jest nadawany
 - B. przez 7 dni
 - C. dwa razy
72. Informacje o rozmieszczeniu, zasięgach i czasach nadawania stacji NAVTEX można znaleźć w:
- A. List of Coast Stations and Special Service Stations – ITU, Admiralty List of Radio Signals Vol. 3, Admiralty List of Radio Signals Vol. 5
 - B. Admiralty List Of Radio Signals Vol. 1
 - C. Regulaminie Radiokomunikacyjnym ITU
73. Zainstalowanie na statku odbiornika systemu NAVTEX wymaga zgody:
- A. Urzędu Morskiego
 - B. UKE
 - C. żadnego z powyższych
74. Koordynatorem systemu NAVTEX dla Bałtyku jest:
- A. Swedish Maritime Administration
 - B. Biuro Hydrograficzne Marynarki RP
 - C. Służba Hydrograficzna Królestwa Danii
75. Koordynatorem odpowiedzialnym za gromadzenie i dystrybucję morskich informacji bezpieczeństwa w obszarze polskiej strefy ekonomicznej jest:
- A. Urząd Morski w Gdyni
 - B. Urząd Morski w Szczecinie
 - C. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej
76. Informacje o transmisjach morskich informacji bezpieczeństwa za pomocą innych systemów niż NAVTEX znaleźć można w:

- A. List of Coast Stations and Special Service Stations – ITU, oraz Admiralty List of Radio Signals Vol. 3
 - B. Admiralty List of Radio Signals Vol. 1
 - C. Admiralty List of Radio Signals Vol. 5
77. W systemie GMDSS stosuje się radiopławy:
- A. systemu COSPAS-SARSAT nadające sygnały na częstotliwości 406 MHz i 121,5 MHz.
 - B. systemu COSPAS-SARSAT nadające sygnały na częstotliwości 121,5 MHz.
 - C. pracujące w paśmie VHF, kanał 16.
78. Do określenia położenia radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT wykorzystywany jest:
- A. pomiar czasu przelotu sygnałów na trasie radiopława – satelita – stacja LUT
 - B. zjawisko Dopplera
 - C. pomiary fotogrametryczne
79. Bateria litowa zasilająca radiopławę powinna zapewnić:
- A. nieprzerwaną pracę radiolawy przez 96 godzin
 - B. nieprzerwaną pracę radiolawy przez 48 godzin
 - C. nieprzerwaną pracę radiolawy do momentu wykrycia przez jednostki SAR
80. Sygnał o częstotliwość 121,5 MHz nadawany przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT służy do:
- A. końcowego naprowadzania jednostek SAR na rozbitków (na radiopławę)
 - B. do lokalizacji położenia radiopław w dowolnym rejonie globu
 - C. do rozwiązania problemu niejednoznaczności określonej pozycji
81. Dokładność lokalizacji radiolawy w systemie COSPAS-SARSAT wynosi:
- A. około 5 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz
 - B. około 20 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz
 - C. około 1 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz i 121,5 MHz
82. Które z poniższych zdań są prawdziwe?
- A. alarmowanie w systemie COSPAS - SARSAT jest natychmiastowe, jeżeli radiopława jest w zasięgu satelitów biegunowych.
 - B. alarmowanie w systemie COSPAS - SARSAT jest natychmiastowe, jeżeli radiopława jest w zasięgu segmentu GEOSAT.
 - C. określenie pozycji radiopławy COSPAS - SARSAT przez segment GEOSAT następuje w oparciu o wykorzystanie zjawiska Dopplera.
83. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz:
- A. nadawane są przez około 0,5 sekundy i powtarzane co 2 minuty
 - B. nadawane są przez około 0,5 sekundy i powtarzane co 50 +/- 2,5 sekundy
 - C. służą do naprowadzania jednostek SAR
84. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz zawierają:
- A. informacje o sposobie naprowadzania na radiopławę
 - B. informacje o producencie radiolawy

C. datę i czas uruchomienia radiopławy

85. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz pozwalają na identyfikację statku, z którego pochodzi radiopława na podstawie zakodowanego:
- A. sygnału wywoławczego (call sign) lub MMSI
 - B. MID (Maritime Identification Digits) - kodu kraju
 - C. kodu producenta radiopławy
86. Radiopława systemu COSPAS-SARSAT powinna:
- A. mieć wbudowany odbiornik GPS
 - B. mieć wbudowane źródło światła błyskowego o światłości 0,75 cd
 - C. być wyposażona w ściągacz linowy o długości 50 m
87. Radiopławy systemu COSPAS-SARSAT mogą być uruchamiane:
- A. ręcznie przez operatora
 - B. zdalnie przez operatora
 - C. przez upoważnionych członków załogi statku
88. W przypadku uruchomienia radiopławy systemu COSPAS-SARSAT, czas jaki upływa od jej uruchomienia do powiadomienia RCC wynosi:
- A. około 5 minut jeżeli radiopława znajduje się w zasięgu satelitów geostacjonarnych
 - B. około 15 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w dzień
 - C. około 25 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w nocy
89. Obieg informacji o alarmowaniu w systemie COSPAS-SARSAT przebiega wg schematu:
- A. radiopława → satelita biegunowy → LUT → MCC → RCC → jednostki SAR
 - B. radiopława → satelita biegunowy → LUT → RCC → jednostki SAR
 - C. radiopława → satelita geostacjonarny → LUT → MCC → RCC → jednostki SAR
90. W celu dokonania rejestracji radiopławy należy:
- A. zgłosić się do lokalnego oddziału Urzędu Komunikacji Elektronicznej
 - B. zgłosić się do właściwego terytorialnie Urzędu Morskiego
 - C. zgłosić się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego
91. Do końcowej lokalizacji radiopławy służą częstotliwości:
- A. 121,5 MHz i 156,525 MHz
 - B. 121,5 MHz
 - C. 121,5 MHz i 156,8 MHz
92. Satelita biegunowy po odebraniu sygnałów z radiopławy 406 MHz:
- A. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do RCC
 - B. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do LUT
 - C. retransmituje odebrane z radiopławy sygnały do stacji LUT
93. Określenie pozycji radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT następuje w:
- A. RCC
 - B. LUT
 - C. na pokładzie satelity biegunowego

94. Które z poniższych zdań jest fałszywe?
- A. Na obudowie satelitarnej pławy awaryjnej powinna być umieszczona data zainstalowania radiopławy na statku.
 - B. Na obudowie satelitarnej pławy awaryjnej powinna być umieszczona krótka instrukcja obsługi radiopławy.
 - C. Na obudowie satelitarnej pławy awaryjnej powinna być umieszczona data ważności baterii galwanicznej.
95. Określenie pozycji radiopławy nadającej sygnały na częstotliwości 406 MHz możliwe jest w systemie COSPAS-SARSAT:
- A. tylko w przypadku, gdy satelita widzi jednocześnie radiopławę i stację LUT
 - B. zawsze (w przypadku, gdy satelita biegunowy odbierze sygnały z radiopławy i przekaże je do stacji LUT)
 - C. w przypadku, gdy satelita widzi jednocześnie radiopławę i stację GEOLUT
96. Testowanie radiopławy polega na:
- A. wykonaniu raz w miesiącu testu zgodnie z instrukcją na obudowie radiopławy
 - B. ręcznym uruchomieniu radiopławy i sprawdzeniu czy zareagowały RCC
 - C. wrzuceniu radiopławy do wody i sprawdzeniu czy zacznie działać światło błyskowe
97. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Na obudowie satelitarnej pławy awaryjnej powinna być umieszczona tabliczka z kodem identyfikacyjnym zaprogramowanym w nadajniku.
 - B. Radiopława powinna być wyposażona w lampę o światłości 0,5 cd.
 - C. Radiopława powinna mieć wbudowany transponder radarowy.
98. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS - SARSAT może być wykorzystana do namierzania przez jednostki SAR.
 - B. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS - SARSAT będzie śledzona przez satelity zainstalowane na orbitach MEO.
 - C. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS - SARSAT używana jest do transmisji pozycji radiopławy.
99. Numer identyfikacyjny w postaci 974XXYYYY zarezerwowany jest dla:
- A. wbudowanego w radiopławę COSPAS - SARSAT transpondera AIS.
 - B. przeznaczonego na środki ratunkowe AIS SART.
 - C. urządzeń AIS przeznaczonych dla lokalizacji człowieka za burtą (MOB).
100. W przypadku uruchomienia radiopławy w sytuacji, gdy nie ma zagrożenia należy:
- A. natychmiast wyłączyć radiopławę
 - B. natychmiast wyłączyć radiopławę i powiadomić o zaistniałym fakcie najbliższe RCC
 - C. natychmiast wyłączyć radiopławę i powiadomić o zaistniałym fakcie znajdujące się w pobliżu statki
101. Transponder radarowy służy do:
- A. lokalizacji rozbitków na miejscu katastrofy
 - B. wykrywania jednostek znajdujących się w pobliżu
 - C. transmisji Call Sign lub numeru MMSI do radarów wykrywających

102. Transponder radarowy współpracuje z radarami:
A. w paśmie S
B. w paśmie X
C. pracującymi w paśmie 3 GHz
103. Transponder radarowy nadaje swój sygnał:
A. po włączeniu i pobudzeniu przez radar pracujący w paśmie 9 GHz
B. po włączeniu i pobudzeniu przez radar pracujący w paśmie 3 GHz
C. po zanurzeniu w wodzie morskiej
104. Zasięg transpondera radarowego zależy:
A. wysokości umieszczenia transpondera na tratwie ratunkowej
B. od tego czy nadaje w paśmie X czy S
C. od temperatury otoczenia
105. Przy wysokości umieszczenia transpondera radarowego 1 m i antenie radaru statku wykrywającego na wysokości 10 m, zasięg będzie wynosił:
A. około 12 mil
B. 5 do 7 mil
C. 15 do 18 mil
106. Maksymalny zasięg transpondera radarowego przy wykrywaniu z helikoptera lecącego na wysokości 1000 m wynosi:
A. 15 NM
B. 40 NM
C. 100 NM
107. Pojemność baterii transpondera radarowego powinna zapewnić pracę:
A. minimum 96 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
B. minimum 48 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
C. minimum 12 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
108. Bateria transpondera radarowego powinna być wymieniona:
A. po każdym użyciu transpondera w akcji ratunkowej
B. raz na rok
C. po każdym testowaniu transpondera
109. Transponder radarowy powinien być testowany:
A. codziennie
B. raz na miesiąc
C. raz na rok
110. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru w postaci:
A. jasnego kółka w pozycji transpondera
B. serii równo oddalonych od siebie kropek
C. jasnego trójkąta w pozycji transpondera
111. Transponder radarowy nadaje po pobudzeniu sygnał:
A. na stałej częstotliwości 9,2 GHz
B. w paśmie 9,0 – 9,4 GHz

- C. w paśmie 9,2 – 9,5 GHz
112. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:
A. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili
B. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 3 mil
C. w postaci okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 2 mil
113. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:
A. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili
B. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 0,1 mili
C. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 2 mil
114. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:
A. najdalsza kropka
B. najbliższy łuk
C. najdalszy łuk
115. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:
A. środkowa kropka
B. najdalsza kropka
C. najbliższa kropka
116. Transponder radarowy nadaje swój sygnał w paśmie 9,2 – 9,5 GHz:
A. aby uzyskać większą odległość wykrywania
B. ponieważ trudno jest utrzymać stałą częstotliwość
C. aby umożliwić współpracę z wszystkimi radarami w paśmie X
117. Rozbitkowie mogą poznać, że sygnał z transpondera radarowego został wykryty:
A. przez sygnalizację świetlną lub akustyczną na transponderze
B. ponieważ zostaną powiadomieni przez przenośny radiotelefon VHF
C. nie wiedzą czy zostali wykryci
118. Rozbitkowie mogą zwiększyć zasięg transpondera radarowego przez:
A. podgrzanie transpondera własnym ciałem
B. umieszczenie go jak najwyżej
C. załączanie transpondera w cyklu minuta pracy, minuta przerwy
119. Przy wykrywaniu transpondera można wyeliminować zakłócenia od opadów przez:
A. zmianę zakresu
B. zmniejszenie jasności zobrazowania
C. odstrojenie radaru
120. W sytuacji, gdy na ekranie radaru widoczne są łuki, można przywrócić kropki przez:
A. zwiększenie jasności zobrazowania
B. odstrojenie radaru
C. zmniejszenie wzmocnienia radaru
121. Transponder pływający po powierzchni jest wykrywany z odległości:
A. 5,0 NM
B. 0,5 NM

C. 2,0 NM

122. Amplituda fali nośnej to:
A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
C. skuteczna wartość napięcia wyrażona w amperach
123. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
A. amplitudy
B. fazy
C. okresu
124. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
A. około 20 metrów
B. około 15 metrów
C. około 2 metrów
125. Częstotliwość 156,8 MHz to:
A. 15 680 Hz
B. 156 800 Hz
C. 156 800 000 Hz
126. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
A. 150 MHz
B. 1500 MHz
C. 150 kHz
127. Fale z pasma VHF to inaczej fale:
A. milimetrowe
B. centymetrowe
C. metrowe
128. Fale z pasma MF to inaczej fale:
A. dekametrowe
B. hektometrowe
C. kilometrowe
129. Fale z pasma HF to inaczej fale:
A. metrowe
B. dekametrowe
C. hektometrowe
130. Prędkość rozchodzenia się fal to:
A. 300 000 km/s
B. 300 000 m/s
C. 300 000 m/godz
131. Częstotliwość fali nośnej zmodulowanej amplitudowo:
A. jest taka sama jak przed modulacją
B. jest mniejsza niż przed modulacją

- C. jest większa niż przed modulacją
132. Szerokość pasma częstotliwości fali zmodulowanej amplitudowo zależy od:
- A. minimalnej częstotliwości zawartej w sygnale modulującym
 - B. maksymalnej częstotliwości zawartej w sygnale modulującym
 - C. mocy sygnału modulującego
133. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
- A. amplitudy
 - B. impulsowa
 - C. częstotliwości/ fazy
134. Sygnał zmodulowany częstotliwościowo zajmuje pasmo:
- A. takie samo jak przy modulacji amplitudy
 - B. większe niż przy modulacji amplitudy
 - C. mniejsze niż przy modulacji amplitudy
135. Częstotliwość wytwarzana przez generator fali nośnej:
- A. jest zawsze taka sama
 - B. zależy od ustawionej mocy nadawania
 - C. zależy od ustawionego kanału
136. Do anteny nadajnika radiowego doprowadzany jest sygnał:
- A. ze wzmacniacza wysokiej częstotliwości
 - B. bezpośrednio z modulatora
 - C. ze wzmacniacza mikrofonowego
137. Redukcja mocy nadajnika dokonywana jest:
- A. w generatorze fali nośnej
 - B. we wzmacniaczu wysokiej częstotliwości
 - C. we wzmacniaczu mikrofonowym
138. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
- A. 50 W
 - B. 5 W
 - C. 25 W
139. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
- A. słyszalność dalekich stacji
 - B. poziom szumów
 - C. jego zasięg
140. Układ automatycznej regulacji wzmocnienia zmienia wzmocnienie:
- A. wzmacniacza wysokiej częstotliwości odbiornika
 - B. wzmacniacza pośredniej częstotliwości
 - C. wzmacniacza częstotliwości akustycznej odbiornika
141. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
- A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
 - B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i dowolnego kanału roboczego

- C. naprzemienny nasłuch kanału 16 i dowolnego kanału roboczego
142. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
143. Funkcja blokady szumów odcina szумы i zakłócenia od głośnika poprzez:
A. blokadę wzmacniacza wysokiej częstotliwości dla słabych sygnałów
B. blokadę wzmacniacza częstotliwości akustycznej dla słabych sygnałów
C. blokadę wzmacniacza wysokiej częstotliwości dla silnych sygnałów
144. Morski zakres VHF to częstotliwości:
A. 156 – 174 MHz
B. 121,5 – 156 MHz
C. 156 – 162 kHz
145. Długość anteny nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
A. mocy nadajnika
B. częstotliwości nadajnika
C. amplitudy napięcia
146. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
A. zmianę wzmocnienia wzmacniacza akustycznego
B. wyłączenie blokady szumów
C. zmianę wzmocnienia wzmacniacza pośredniej częstotliwości
147. Morski zakres MF to częstotliwości:
A. 182 – 4125 kHz
B. 1606,5 – 4000 kHz
C. 18 – 2187,5 kHz
148. Morski zakres HF to częstotliwości:
A. 400 – 3000 kHz
B. 4125 – 12577 kHz
C. 4000 – 27500 kHz
149. W morskich radiotelefonach MF/HF stosuje się do rozmów fonicznych emisję:
A. F1B
B. F3E
C. J3E
150. W morskich radiotelefonach MF/HF stosuje się do rozmów fonicznych:
A. jednowstęgową modulację amplitudy bez fali nośnej
B. jednowstęgową modulację amplitudy ze stłumioną falą nośną
C. dwuwstęgową modulację amplitudy z falą nośną
151. W morskich radiotelefonach MF/HF stosuje się do wywołań DSC emisję:
A. G3E
B. F1B

C. J3E

152. Strojenie nadajnika MF/HF polega na:
- A. doborze prawidłowej częstotliwości pracy
 - B. dopasowaniu impedancji anteny do impedancji wzmacniacza mocy w celu uzyskania możliwie dużego prądu antenowego
 - C. uzyskaniu optymalnej charakterystyki promieniowania anteny
153. Układ automatycznej regulacji wzmocnienia w odbiorniku MF/HF stosowany jest w celu:
- A. uzyskania względnie stałego poziomu sygnału, niezależnie od poziomu pola elektromagnetycznego
 - B. zapewnienia dostrojenia do częstotliwości wybranej stacji
 - C. zapewnienie odbioru bardzo słabych sygnałów radiowych
154. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów MF wynosi:
- A. 25 W
 - B. 400 W
 - C. 1500 W
155. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów HF wynosi:
- A. 400 W
 - B. 1500 W
 - C. 1000 W
156. Załączenie funkcji DUMMY LOAD powoduje:
- A. zwiększenie mocy nadawania
 - B. podanie na wejścia odbiornika wzorcowego sygnału
 - C. włączenie sztucznego obciążenia w miejsce anteny
157. Funkcja DUMMY LOAD stosowana jest do:
- A. sprawdzania i regulacji odbiornika
 - B. sprawdzania i regulacji nadajnika
 - C. sprawdzania i regulacji nadajnika i odbiornika
158. Funkcja ustawiania kanałów ITU pozwala na:
- A. szybkie ustawienie częstotliwości alarmowych
 - B. zaprogramowanie par częstotliwości zdefiniowanych w Regulaminie Radiokomunikacyjnym ITU jako częstotliwości kanałowe
 - C. szybkie ustawienie par częstotliwości zdefiniowanych w Regulaminie Radiokomunikacyjnym ITU jako częstotliwości kanałowe
159. Moc nadajnika MF/HF jest ustawiana:
- A. automatycznie w zależności od częstotliwości
 - B. przez operatora
 - C. przez serwis
160. Przycisk MODE służy do:
- A. ustawiania rodzaju emisji
 - B. ustawienia poziomu mocy nadajnika

- C. szybkiego ustawiania częstotliwości alarmowej
161. Satelity systemu INMARSAT są umieszczone na:
- A. orbitach biegunowych
 - B. orbicie geostacjonarnej
 - C. orbitach eliptycznych
162. W systemie INMARSAT jest aktualnie aktywnych satelitów:
- A. 4
 - B. 5
 - C. 6
163. Cztery satelity systemu INMARSAT zapewniają pokrycie:
- A. całego świata z wyjątkiem obszarów powyżej 80 stopnia szerokości
 - B. obszaru między zwrotnikiem Raka a Koziorożca
 - C. całego świata z wyjątkiem obszarów powyżej 70 stopnia szerokości
164. Satelity systemu INMARSAT są umieszczone na wysokości:
- A. 19 800 km nad ziemią
 - B. 35 700 mil nad ziemią
 - C. 35 700 km nad ziemią
165. Segment kosmiczny systemu INMARSAT składa się z:
- A. 4 satelitów geostacjonarnych
 - B. 4 satelitów biegunowych
 - C. 6 satelitów geostacjonarnych
166. Segment naziemny systemu INMARSAT składa się ze stacji:
- A. NCS, LUT, MCC
 - B. LUT, NCS, MES
 - C. NOC, NCS, LES, MES
167. Każdy satelita systemu INMARSAT ma swoją stację naziemną typu:
- A. LUT
 - B. MES
 - C. NCS
168. Łączność między statkiem a korespondentem lądowym w systemie INMARSAT odbywa się w relacji:
- A. statek – satelita geostacjonarny – NCC – korespondent lądowy
 - B. statek – satelita geostacjonarny – LES – korespondent lądowy
 - C. statek – satelita biegunowy – NCC – korespondent lądowy
169. Łączność między dwoma statkami w systemie INMARSAT odbywa się w relacji:
- A. statek I – satelita – statek II
 - B. statek I – satelita – NCS – statek II
 - C. statek I – satelita – LES – satelita – statek II
170. Łączność radiotelefoniczna możliwa jest:
- A. we wszystkich standardach systemu INMARSAT

- B. w standardach FLEET i C systemu INMARSAT
 - C. w standardzie FLEET systemu INMARSAT
171. Przesyłanie faksów w obie strony możliwe jest:
- A. w standardzie C systemu INMARSAT
 - B. w standardzie FLEET systemu INMARSAT
 - C. w standardach FLEET i C systemu INMARSAT
172. Naziemnych stacji lądowych LES w systemie INMARSAT jest:
- A. około 20
 - B. około 4
 - C. około 50
173. Każda stacja lądowa LES systemu INMARSAT może współpracować:
- A. z tylko jednym satelitą
 - B. z tylko 2 satelitami
 - C. z tymi satelitami, które są w jej zasięgu
174. Każda stacja lądowa LES systemu INMARSAT obsługuje:
- A. wybrane standardy, podane w opisie
 - B. tylko jeden standard, podany w opisie
 - C. tylko dwa standardy, podane w opisie
175. Każda stacja lądowa LES systemu INMARSAT oferuje:
- A. indywidualny zestaw usług, podanych w opisie
 - B. takie same usługi, podane w opisie.
 - C. co najmniej usługi telefoniczne.
176. Która z poniższych definicji jest nieprawdziwa:
- A. stacja NCS koordynuje łączność między terminalem statkowym a LES
 - B. stacja NCS transmituje na wspólnym kanale informacje EGC
 - C. stacja NCS używana jest tylko w sytuacjach alarmowych
177. Które z poniższych określeń jest nieprawdziwe:
- A. terminal statkowy INMARSAT C umożliwia przesyłanie e - maili
 - B. terminal statkowy INMARSAT C umożliwia przesyłanie wiadomości na faks
 - C. terminal statkowy INMARSAT C umożliwia prowadzenie rozmów telefonicznych
178. Które z poniższych określeń jest nieprawdziwe?
- A. W skład terminalu INMARSAT C wchodzi paraboliczna antena kierunkowa.
 - B. W skład terminalu INMARSAT C wchodzi antena bezkierunkowa.
 - C. W skład terminalu INMARSAT C wchodzi panel alarmowy.
179. Do terminala statkowego INMARSAT C powinien być dołączony sygnał z:
- A. repetytora żyrokompasu
 - B. logu statkowego
 - C. odbiornika GPS
180. Wysłana z terminalu INMARSAT C wiadomość alarmowa trafia:
- A. bezpośrednio do najbliższego RCC

- B. bezpośrednio do RCC połączonego z wybraną stacją LES
 - C. do najbliższej stacji LES
181. Która z poniższych odpowiedzi jest nieprawdziwa?
- A. Alarm przez INMARSAT C można nadać przez naciśnięcie przycisku Distress na panelu alarmowym.
 - B. Alarm przez INMARSAT C można nadać po napisaniu komunikatu alarmowego poleceniem Transmit, uprzednio ustawiając priorytet Distress.
 - C. Alarm przez INMARSAT C można nadać korzystając z kodu specjalnego 38.
182. Dla uzyskania porady medycznej w INMARSAT C, należy użyć kodu specjalnego:
- A. 33
 - B. 32
 - C. 42
183. Dla uzyskania pomocy medycznej w INMARSAT C, należy użyć kodu specjalnego:
- A. 38
 - B. 32
 - C. 42
184. W celu przekazania ostrzeżenia do służb lądowych w INMARSAT C, należy użyć kodu specjalnego:
- A. 38
 - B. 32
 - C. 42
185. Dla uzyskania pomocy morskiej w INMARSAT C, należy użyć kodu specjalnego:
- A. 32
 - B. 39
 - C. 38
186. Falszywy alarm w INMARSAT C można odwołać:
- A. przez ponowne wciśnięcie przycisku alarmowego
 - B. przez napisanie i wysłanie e - mailu do armatora
 - C. przez napisanie wiadomości odwołującej i wysłanie jej w trybie alarmowym
187. Numer terminalu INMARSAT C zaczyna się od cyfry:
- A. 6
 - B. 4
 - C. 1
188. W INMARSAT C, przy wysyłaniu wiadomości na inny statek, wybierany numer zawiera:
- A. telefoniczny numer kierunkowy kraju, w którym zarejestrowany jest statek
 - B. teleksowy numer kierunkowy kraju, w którym zarejestrowany jest statek
 - C. kod satelity, na który jest zalogowany tamten statek
189. Prawidłowe kody satelitów w systemie INMARSAT C, to:
- A. 581
 - B. 871

C. 261

190. Opłata za łączność w INMARSAT C zależy od:
- A. czasu trwania transmisji
 - B. ilości bitów w przesyłanej wiadomości
 - C. stosowania małych, bądź dużych liter
191. Transponder AIS SART służy do:
- A. lokalizacji i naprowadzania
 - B. alarmowania
 - C. informowania o statkach w pobliżu
192. Przepisy dotyczące zasilania urządzeń radiokomunikacyjnych na statkach nie podlegających konwencji SOLAS są określone przez:
- A. przepisy Administracji morskiej kraju bandery
 - B. konwencję STCW
 - C. Regulamin Radiokomunikacyjny ITU
193. Na obudowie nadajnika AIS SART powinna być umieszczona :
- A. informacja o dacie zainstalowania na statku
 - B. krótka instrukcja obsługi i testowania
 - C. nazwa, call sign i MMSI statku
194. Które zdanie jest fałszywe?
- A. AIS SART powinien nadawać komunikaty w odstępach nie mniejszych niż 1 minuta
 - B. AIS SART powinien rozpocząć nadawanie nie później niż po 1 minucie od chwili uruchomienia
 - C. Bateria zasilająca AIS SART powinna umożliwić pracę urządzenia przez 48 godzin
195. Urządzenie do ładowania baterii akumulatorów rezerwowych powinno:
- A. zapewniać automatyczne ładowanie tych baterii
 - B. czas ładowania baterii nie powinien przekraczać 20 godzin
 - C. czas ładowania baterii nie powinien przekraczać 6 godzin
196. Pojemność baterii akumulatorów rezerwowych powinna być sprawdzana w okresach nie przekraczających:
- A. 24 miesiące
 - B. 6 miesięcy
 - C. 12 miesięcy
197. W akumulatorach kwasowych elektrolitem jest:
- A. kwas siarkowy
 - B. wodny roztwór kwasu siarkowego
 - C. kwas solny
198. Na zaciskach kwasowego akumulatora statkowego o napięciu znamionowym 24 V zmierzone napięcie wynosi 21 V. Oznacza to, że:
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
 - B. akumulator jest częściowo rozładowany
 - C. akumulator jest naładowany

199. Akumulatorów kwasowych nie wolno wyładowywać poniżej dopuszczalnego napięcia końcowego, które wynosi:
- A. 1,75 V / ogniwo
 - B. 1,95 V / ogniwo
 - C. 1,6 V / ogniwo
200. Gęstość elektrolitu w akumulatorach kwasowych jest miarą naładowania akumulatora. Zmierzona gęstość elektrolitu zwykłego akumulatora kwasowego w temperaturze 20° C wynosi 1,28 g/cm³. Oznacza to, że:
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
 - B. akumulator jest częściowo rozładowany
 - C. akumulator jest całkowicie naładowany
201. Gęstość elektrolitu w akumulatorach kwasowych jest miarą naładowania akumulatora. Zmierzona gęstość elektrolitu zwykłego akumulatora kwasowego w temperaturze 20° C wynosi 1,10 g/cm³. Oznacza to, że:
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
 - B. akumulator jest częściowo rozładowany
 - C. akumulator jest całkowicie naładowany
202. Wraz ze spadkiem temperatury pojemność akumulatorów kwasowych:
- A. nie zmienia się
 - B. spada o 0,5-1,0 % na stopień C
 - C. spada o 2,5 – 3,0 % na stopień C
203. Gęstość elektrolitu całkowicie naładowanego akumulatora kwasowego w tropiku jest:
- A. mniejsza niż gęstość elektrolitu w temperaturze 20° C i wynosi 1,23 g/cm³
 - B. mniejsza niż gęstość elektrolitu w temperaturze 20° C i wynosi 1,15 g/cm³
 - C. taka sama jak w strefie umiarkowanej
204. Akumulatory kwasowe w przypadku wyłączenia z eksploatacji powinny być przechowywane w stanie:
- A. naładowanym
 - B. całkowicie rozładowanym
 - C. naładowanym do 50 % pojemności znamionowej
205. W trakcie eksploatacji akumulatorów kwasowych zachodzi konieczność uzupełniania elektrolitu. Uzupełnianie elektrolitu polega na dolewaniu do poszczególnych cel akumulatora:
- A. kwasu siarkowego
 - B. wody destylowanej
 - C. elektrolitu
206. Transponder AIS SART współpracuje z:
- A. wszystkimi radarami pracującymi w paśmie X
 - B. transponderami AIS znajdującymi się na statkach
 - C. wszystkimi radarami w paśmie S
207. Jak jest minimalny zasięg wykrycia transpondera AIS SART?

- A. Minimum 15 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.
 - B. Minimum 5 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.
 - C. Minimum 10 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.
208. Jak jest minimalny zasięg wykrycia transpondera AIS SART przez samolot na wysokości 1000 m?
- A. 50 NM
 - B. powyżej 100 NM
 - C. 30 NM
209. Które z powyższych informacji są zakodowane w transponderze AIS SART?
- A. MMSI statku
 - B. CALL SIGN i MMSI statku
 - C. Numer identyfikacyjny transpondera
210. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Transponder AIS SART nie ma nadanego numeru identyfikacyjnego.
 - B. Numer identyfikacyjny transpondera jest taki sam jak numer MMSI statku, na którym się znajduje transponder
 - C. Numer identyfikacyjny transpondera AIS SART zawsze rozpoczyna się ciągiem cyfr 970
211. Co oznaczają cyfry 09 w numerze identyfikacyjnym transpondera AIS SART 970091129?
- A. Numer identyfikacyjny państwa bandery.
 - B. Przynależność do danego rejonu geograficznego.
 - C. Kod identyfikacyjny producenta transpondera.
212. Jaki symbol został ustalony przez IMO dla wskazania transpondera AIS SART na mapie elektronicznej?
- A. Migający statek w kolorze czerwonym.
 - B. Okrąg ze skrzyżowanymi w środku liniami ciągłymi w kolorze czerwonym.
 - C. Kwadrat ze skrzyżowanymi w środku liniami ciągłymi w kolorze czerwonym.
213. Baterie przeznaczone do zasilania przenośnych radiotelefonów awaryjnych VHF:
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokada szumów)
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokada szumów)
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 6 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokada szumów)
214. Baterie przeznaczone do zasilania awaryjnych transponderów radarowych (SART):
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy w stanie czuwania i następnie umożliwiać nadawanie sygnałów przez 8 godzin
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy

- C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy w tym nadawanie sygnałów przez 8 godzin
215. Baterie przeznaczone do zasilania radiopław awaryjnych:
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 24 godziny pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
216. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali (c [m/s]), jej częstotliwością (f [Hz]) i długością (λ [m]):
- A. $f = c \cdot \lambda$
 - B. $f = \lambda / c$
 - C. $f = c / \lambda$
217. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
- A. 340 m/s
 - B. 300 km/s
 - C. 300 000 000 m/s
218. W czasie 5 μ s fala elektromagnetyczna przebywa dystans:
- A. 300 m
 - B. 3 km
 - C. 1,5 km
219. Jaka jest długość fali w wolnej przestrzeni jeżeli jej częstotliwość wynosi 2 MHz
- A. 150 m
 - B. 1500 m
 - C. 300 m
220. Fale długie (zakres LF) obejmują zakres częstotliwości:
- A. 15 – 30 kHz
 - B. 30 – 300 kHz
 - C. 300 kHz – 4 MHz
221. Fale krótkie (zakres HF) obejmują zakres częstotliwości:
- A. 3 MHz – 30 MHz
 - B. 1,6 MHz – 4 MHz
 - C. 300 kHz – 30 MHz
222. Który z wymienionych zakresów częstotliwości jest najbardziej wrażliwy na zakłócenia atmosferyczne:
- A. 30 MHz – 300 MHz
 - B. 30 – 300 kHz
 - C. 1,6 MHz – 4 MHz
223. Zakłócenia atmosferyczne wywołane są:
- A. wyładowaniami atmosferycznymi

- B. opadami deszczu
 - C. opadami śniegu
224. W którym z wymienionych zakresów do komunikowania się na duże odległości wykorzystuje się fale jonosferyczne:
- A. 30 kHz – 300 kHz
 - B. 3 MHz – 30 MHz
 - C. 30 MHz – 300 MHz
225. W którym z wymienionych zakresów wykorzystuje się propagację fali przyziemnej:
- A. 30 kHz – 300 kHz
 - B. 3 MHz – 30 MHz
 - C. 30 MHz – 300 kHz
226. W dzień na falach pośrednich zasięg jest tym większy im:
- A. konduktywności gruntu nad którym rozprzestrzenia się fala jest większa
 - B. konduktywności gruntu nad którym rozprzestrzenia się fala jest mniejsza
 - C. częstotliwość fali jest większa
227. W nocy na falach pośrednich maksymalny osiągnięty zasięg jest:
- A. taki jak w dzień
 - B. większy niż w dzień
 - C. mniejszy jak w dzień
228. W przypadku propagacji fali powierzchniowej największy zasięg występuje w przypadku gdy fala rozchodzi się nad:
- A. suchym lądem
 - B. mokrym lądem
 - C. morzem o znacznym zasoleniu
229. W rejonach tropikalnych w dzień na falach pośrednich maksymalny zasięg jest:
- A. większy niż w rejonach umiarkowanych
 - B. mniejszy niż w rejonach umiarkowanych
 - C. taki sam jak w rejonach umiarkowanych
230. Odbiór fali jonosferycznej w nocy w zakresie falach średnich i pośrednich powoduje:
- A. występowanie zaników interferencyjnych uniemożliwiających chwilami odbiór sygnałów
 - B. nie wywołuje żadnego z wymienionych efektów
 - C. występowanie tzw. gwizdów interferencyjnych
231. Przy „odbiciu” od jonosfery fal średnich, pośrednich i krótkich mogą występować zjawiska:
- A. zmiany polaryzacji fali
 - B. zmiany częstotliwości fali
 - C. nie występuje żadne z wymienionych zjawisk
232. Które z poniższych zdań są prawdziwe:
- A. termin MUF oznacza maksymalną częstotliwość użytkową powyżej której nie można prowadzić łączności na danej trasie

- B. termin MUF oznacza maksymalną częstotliwość użytkową powyżej której nie można prowadzić łączności w relacji Ziemia - Kosmos
- C. termin MUF oznacza maksymalną częstotliwość użytkową poniżej której nie można prowadzić łączności na danej trasie
233. Które z poniższych zdań są prawdziwe:
- A. wartości MUF są większe w dzień niż w nocy
 - B. wartości MUF są mniejsze w dzień niż w nocy
 - C. częstotliwość MUF nie zależy od pory doby
234. Które z poniższych zdań są prawdziwe:
- A. termin LUF oznacza najmniejszą częstotliwość użytkową, która ze względu na występujące w dolnych warstwach jonosfery tłumienie może być jeszcze użyta do prowadzenia łączności na danej trasie
 - B. termin LUF oznacza najmniejszą częstotliwość użytkową, poniżej której nie można prowadzić łączności w relacji Ziemia - Kosmos
 - C. częstotliwość LUF nie zależy od pory roku
235. Optymalna częstotliwość robocza w zakresie fal krótkich (OFT) zależy od częstotliwości MUF i wynosi:
- A. $OFT \approx 0,85 MUF$
 - B. $OFT \approx 0,75 MUF$
 - C. $OFT \approx 0,65 MUF$
236. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności dalekodystansowej w nocy?
- A. 6 MHz
 - B. 16 MHz
 - C. 18 MHz
237. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności dalekodystansowej w dzień?
- A. 6 MHz
 - B. 8 MHz
 - C. 12 MHz
238. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności z jednostki znajdującej się w rejonie Argentyny do Europy w godzinach nocnych?
- A. 8 MHz
 - B. 12 MHz
 - C. 6 MHz
239. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności z jednostki znajdującej się w rejonie Argentyny do Europy w dzień?
- A. 6 MHz
 - B. 8 MHz
 - C. 22 MHz
240. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności ze stacją Roma Radio jeżeli znajdujesz się w rejonie Morza Północnego i jest godzina 12 UTC:
- A. 6 MHz
 - B. 12 MHz

- C. 16 MHz
241. Jakie pasmo częstotliwości wybierzesz do łączności ze statkiem na Bałtyku, jeżeli znajdujesz się w rejonie Morza Północnego i jest godzina 22 UTC?
A. 4 MHz
B. 12 MHz
C. 16 MHz
242. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
B. od pory doby
C. od szerokości geograficznej
243. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów to zasięg stacji wynosi:
A. 10 km
B. 40 km
C. 100 km
244. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 64 metrów to zasięg stacji wynosi:
A. 8 km
B. 16 km
C. 32 km
245. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów, zaś antena odbiornika usytuowana jest na wysokości 25 m to zasięg odbioru wynosi:
A. 30 km
B. 60 km
C. 90 km
246. Jeżeli radiotelefon VHF znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od nadajnika i odbiera sygnały z tego nadajnika to jest to możliwe dzięki:
A. zorzy polarnej
B. rozproszeniom troposferycznym
C. odbiciu fali od samolotu
247. Opady deszczu nie wywołują tłumienia fal elektromagnetycznych, których częstotliwość jest:
A. mniejsza od 3 GHz
B. większa od 3 GHz
C. większa od 6 GHz
248. Od jakich czynników zależy głównie impedancja anteny prętowej?
A. od stosunku długości anteny do długości fali
B. od wysokości zamocowania anteny
C. od średnicy pręta z którego wykonana jest antena
249. Jakiego typu anteny są stosowane w statkowych radiotelefonach VHF?

- A. pionowy dipol o długości $0,25\lambda$
 - B. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
 - C. anteny typu Yagi
250. Jakiego typu kable są stosowane w instalacjach antenowych statkowych radiotelefonów VHF?
- A. symetryczne o impedancji 75Ω
 - B. koncentryczne o impedancji 60Ω
 - C. koncentryczne o impedancji 50Ω
251. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować?
- A. zmianę impedancji anteny
 - B. uszkodzenie anteny
 - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali
252. Jakiego typu anteny nadawcze są stosowane w statkowych nadajnikach MF/HF?
- A. pionowy dipol o długości $1 \cdot \lambda$
 - B. pionowy dipol o długości $0,5 \cdot \lambda$
 - C. anteny linkowe typu „ Γ ” lub „T”
253. W jakim celu między nadajnikiem a anteną stosuje się układ dopasowania anteny?
- A. W celu dopasowania impedancji anteny do impedancji nadajnika.
 - B. Dla zapewnienia możliwości uziemienia anteny.
 - C. Dla zapewnienia możliwości izolowania anteny.
254. Jakiego typu anteny są stosowane w odbiornikach nasłuchowych MF/HF DSC?
- A. 4-6 metrowe anteny prętowe (pionowe)
 - B. 1-2 metrowe anteny prętowe (pionowe)
 - C. anteny linkowe typu „ Γ ” lub „T”
255. Jakiego typu anteny są stosowane w odbiornikach NAVTEX?
- A. anteny prętowe (pionowe)
 - B. anteny dipolowe
 - C. anteny linkowe typu „ Γ ” lub „T”
256. Dookólną charakterystykę promieniowania (w płaszczyźnie poziomej) mają:
- A. anteny prętowe (pionowe)
 - B. anteny linkowe typu „ Γ ” lub „T”
 - C. anteny typu Yagi




PRAKTYCZNA OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOWYCH PODSYSTEMÓW GMDSS

(poprzez podkreślenie wskazano poprawną odpowiedź – dotyczy wybranych pytań)



rysunek do pytań 1 - 22

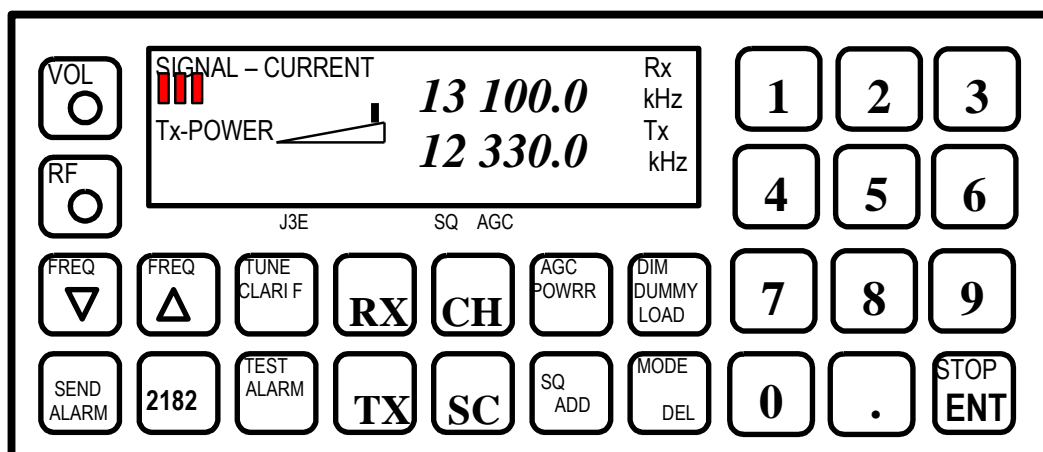
1. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności pokładowej radiotelefon VHF.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
2. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności alarmowej.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, wciśnij przycisk 16/C, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL maksymalnie w lewo
 - C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.
 - A. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W

- B. Za pomocą pokrętła VOL zredukuj moc do żądanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia
 - C. Za pomocą pokrętła SQL zredukuj moc do żądanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia
4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny CHAN, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny DW
 - C. Naciśnij przycisk 16/C, naciśnij przycisk funkcyjny DW
5. Ustaw intensywność podświetlenia wyświetlacza i przycisków w radiotelefonie VHF.
- A. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie
 - B. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia podświetlenia
 - C. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą pokrętła VOL/SQL ustaw intensywność podświetlenia
6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu.
- A. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk funkcyjny .
 - B. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Naciśnij jednocześnie przyciski funkcyjne SCAN i .
 - C. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem ★. Za pomocą przycisków CH sprawdź, który kanał oznaczony jest na wyświetlaczu symbolem ★.
7. Dodaj kanały 6, 13 i 16 do listy skaningowej w radiotelefonie VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 6, wciśnij przycisk funkcyjny , powtórz to samo dla kanału 13 i kanału 16.
 - B. Wciśnij przycisk funkcyjny SCAN, w ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, wciśnij przycisk ENT.
 - C. W ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, naciśnij przycisk funkcyjny SCAN.
8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Wciśnij przycisk funkcyjny AQUA, nadaj komunikat.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
 - C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
9. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat alarmowy.

- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, nadaj komunikat alarmowy, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.
10. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat „3 x SECURITE, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”,
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat: „3 x MAYDAY, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”,
 - C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”
11. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, sprawdź moc, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
 - C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, nadaj „MAYDAY, znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
12. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim zwykłą korespondencję publiczną.
- A. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 2x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji, uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę.
13. Nadaj pośrednie alarmowanie za inny statek, będący w niebezpieczeństwie.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY RELAY, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „PAN PAN, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, PAN PAN”.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „3x MAYDAY RELAY, 3x nazwa wywoływanej stacji, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.
14. Wprowadź pozycję geograficzną oraz aktualny czas.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, Scan Timer, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Configuration, UTC Offset, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Position Input, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
15. Wprowadź do rejestru radiotelefonu numer MMSI duńskiej stacji brzegowej Lyngby.

- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Individual ID, naciśnij przycisk funkcyjny ADD, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji (002191000) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, Manual Input, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji (002619000) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, CHAN Group, DSC, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji (002610100) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
16. Usuń z rejestru radiotelefonu numer MMSI stacji brzegowej Lyngby.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Individual ID, LYNGBY, naciśnij przycisk funkcyjny DEL, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym OK,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, LYNGBY, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym EXIT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, CHAN Group, DSC, LYNGBY, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym EXIT.
17. Nadaj wywołanie testujące DSC.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Transmitted Call Log, Test Call, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Test Call, wybierz stację z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk funkcyjny CALL, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Test ACK, wybierz ustawienie Auto TX, naciśnij przycisk ENT.
18. Nadaj regularne wywołanie alarmowe DSC.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, wybierz rodzaj zagrożenia z listy zaprogramowanych zagrożeń w rejestrze radiotelefonu, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie.
19. Nadaj wywołanie alarmowe DSC o zalaniu jednostki wodą.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Flooding, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Grounding, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Sinking, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie.

20. Nadaj w DSC zapowiedź prośby o pomoc medyczną do innych statków.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk funkcyjny EXIT.
21. Nadaj w DSC wywołanie zwykłe w korespondencji publicznej do innego statku.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację statkową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT.
22. Nadaj w DSC wywołanie do stacji brzegowej w celu przeprowadzenia rozmowy z operatorem.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację brzegową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, naciśnij przycisk funkcyjny CALL, oczekuj na wskazanie kanału do korespondencji głosowej,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację brzegową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT]



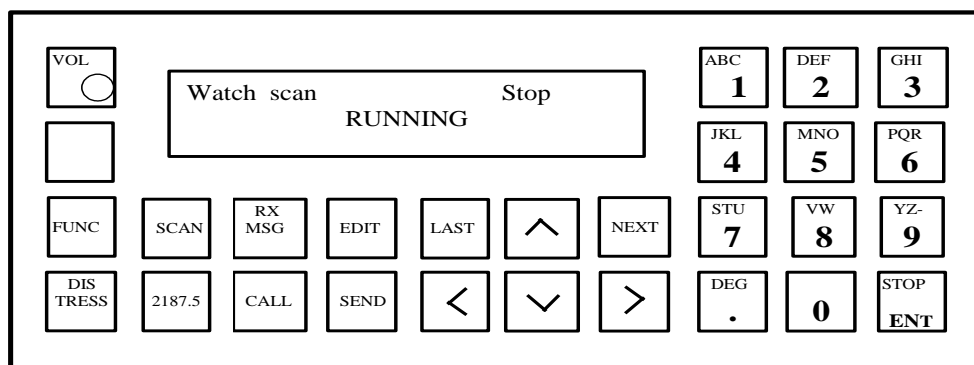
rysunek do pytań 23 - 36

23. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu MF/HF o połowę.
- Obróć [VOL], wciśnij [AGC/POWER]
 - Obróć [VOL], wciśnij [TX], wciśnij [AGC/POWER]
 - Obróć [VOL], wciśnij [TEST ALARM]
24. Ustaw podświetlenie wskaźników w radiotelefonie MF/HF dla warunków dziennych i nocnych.
- Obróć [VOL], wciśnij [DIM/DUMMY LOAD] tyle razy, aby uzyskać zadawalające podświetlenie
 - Obróć [VOL], wciśnij [MODE/DEL] tyle razy, aby uzyskać zadawalające podświetlenie
 - Obróć [VOL], wciśnij [SQ/ADD] tyle razy, aby uzyskać zadawalające podświetlenie
25. Włącz i przygotuj radiostację MF/HF do nadawania alarmu na 2182 kHz.
- Obróć [VOL], wciśnij [2182], wciśnij [MODE/DEL] tyle razy, aby pod wyświetlaczem pojawił się napis **TLX**
 - Obróć [VOL], wciśnij [2182], wciśnij [TEST ALARM]
 - Obróć [VOL], wciśnij [2182], wciśnij [MODE/DEL] tyle razy, aby pod wyświetlaczem pojawił się napis **J3E**
26. Włącz i przygotuj radiostację MF/HF do łączności rutynowej bliskiego zasięgu.
- Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wciśnij 3x [AGC/POWER]
 - Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 8 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 4 MHz, wciśnij [ENT]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CH], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [CH], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX]
27. Włącz i przygotuj radiostację MF/HF do łączności rutynowej dalekiego zasięgu.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [SC], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [SC], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 8 MHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 8 MHz, wciśnij [ENT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury częstotliwość z pasma 2 MHz, wciśnij [ENT]
28. Ustaw radiotelefoniczną częstotliwość alarmową z pasma 8 MHz.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8414.5 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8414.5 kHz, wciśnij [ENT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8291 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8291 kHz, wciśnij [ENT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8376.5 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8376.5 kHz, wciśnij [ENT]
29. Ustaw na radiostacji MF/HF częstotliwość/kanal do wywołania stacji brzegowej **Lyngby**. Jesteś na południowym Bałtyku.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8414.5 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8291 kHz, wciśnij [ENT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8291 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8291kHz, wciśnij [ENT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2586 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2045 kHz, wciśnij [ENT]
30. Ustaw na radiostacji MF/HF częstotliwość/kanal do wywołania stacji brzegowej **Lyngby**. Jesteś na południowym Atlantyku (dzień).
- A. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 13104 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 12257 kHz, wciśnij [ENT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2182 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2182 kHz, wciśnij [ENT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8414.5 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 8414.5 kHz, wciśnij [ENT]
31. Ustaw na radiostacji MF/HF częstotliwość/kanal do wywołania stacji brzegowej **Lyngby**. Jesteś na południowym Atlantyku (noc).
- A. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 4408 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 4116 kHz, wciśnij [ENT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2187.5 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2187.5 kHz, wciśnij [ENT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [RX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2182 kHz, wciśnij [ENT], wciśnij [TX], wprowadź z klawiatury częstotliwość 2182 kHz, wciśnij [ENT]
32. Ustaw na radiostacji MF/HF właściwą emisję do rozmów radiotelefonicznych.

- A. Obróć [VOL], wciśnij [MODE/DEL] tyle razy, aby uzyskać pod wyświetlaczem napis **H3E**
- B. Obróć [VOL], wciśnij [2182] wciśnij [ENT]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [MODE/DEL] tyle razy, aby uzyskać pod wyświetlaczem napis **J3E**
33. Ustaw pracę radiostacji MF/HF z automatyczną regulacją wzmocnienia.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [AGC/POWER] tyle razy, aby uzyskać pod wyświetlaczem napis **AGC**, ustaw pokrętkę [RF] w położeniu środkowym
- B. Obróć [VOL], wciśnij [AGC/POWER] tyle razy, aby uzyskać pod wyświetlaczem napis **AGC**, skręć pokrętkę [RF] maksymalnie w lewo
- C. Obróć [VOL], wciśnij [AGC/POWER] tyle razy, aby uzyskać pod wyświetlaczem napis **AGC**, skręć pokrętkę [RF] maksymalnie w prawo
34. Dokonaj automatycznego strojenia radiostacji MF/HF.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [TUNE]
- B. Obróć [VOL], wciśnij przycisk nadawania na słuchawce
- C. Obróć [VOL], wciśnij [MODE/DEL]
35. Dokonaj ręcznego strojenia radiostacji MF/HF.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [TUNE]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [TX], wciśnij [TUNE]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [TX], wciśnij [MODE/POWER]
36. Dokonaj sprawdzenia nadajnika radiostacji MF/HF.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [TX], wciśnij [DIM/DUMMY LOAD] zestroj radiostację, wciśnij przycisk nadawania na słuchawce, obserwuj wychylenie wskaźnika sygnału
- B. Obróć [VOL], wciśnij [TX], wciśnij [2182] zestroj radiostację, wciśnij przycisk nadawania na słuchawce, obserwuj wychylenie wskaźnika sygnału
- C. Obróć [VOL], wciśnij [2182], wciśnij [DIM/DUMMY LOAD] zestroj radiostację, wciśnij przycisk nadawania na słuchawce, obserwuj wychylenie wskaźnika sygnału

DSC MF/HF



rysunek do pytań 37 - 56

37. Wprowadź pozycję geograficzną do przystawki DSC MF/HF.
- Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>], wciśnij [NEXT], wprowadź czas i pozycję, wciśnij [NEXT]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
38. Ustaw aktualny czas i strefę czasową w przystawce DSC MF/HF.
- Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
 - Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Time**, wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
39. Ustaw wyświetlacz przystawki DSC MF/HF odpowiednio na warunki dzienne i nocne.
- Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [NEXT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza
40. Wykonaj test wewnętrzny przystawki DSC MF/HF.
- Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [NEXT], ponownie wciśnij [NEXT]
41. Wykonaj test zewnętrzny przystawki DSC MF/HF.
- Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [NEXT], wciśnij [>], wciśnij [NEXT], wpisz numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT]
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Test**, wciśnij [NEXT], wciśnij [EDIT], wpisz numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT]
42. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF szybkie wywołanie alarmowe.
- Obróć [VOL], wciśnij [DISTRESS], i [SEND] jednocześnie
 - Obróć [VOL], wciśnij [DISTRESS], i [CALL] jednocześnie
 - Obróć [VOL], wciśnij [DISTRESS], i [EDIT] jednocześnie
43. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź ostrzeżenia.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, zatwierdź przyciskiem

- [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą 2182, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **8414.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **8291**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
44. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie alarmowe za inny statek.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [ENT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **8414.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [ENT], wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
- C. [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
45. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź prośby o pomoc medyczną do stacji brzegowej.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [SEND], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wprowadź częstotliwość roboczą w zależności od rejonu morza, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wprowadź częstotliwość roboczą w zależności od rejonu morza, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość roboczą w zależności od rejonu morza, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]

46. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź próby o pomoc medyczną do innych statków.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostaną słowa **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **8414.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **8291**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
47. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie rutynowe do innego statku.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer wywoływanego statku, wciśnij [ENT], wybierz przyciskiem [>] priorytet **Routine** wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer wywoływanego statku, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [>] priorytet **Urgency** wprowadź częstotliwość wywoławczą **2177**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer wywoływanego statku, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [>] priorytet **Routine** wprowadź częstotliwość wywoławczą **2177**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2048**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
48. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie do stacji brzegowej z automatycznym zamówieniem rozmowy telefonicznej.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer stacji brzegowej, wprowadź w notacji międzynarodowej numer żądanego telefonu, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą wybranej stacji, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Position**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer stacji brzegowej, wprowadź w notacji międzynarodowej numer żądanego telefonu, wciśnij [ENT], wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Position**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer stacji brzegowej, wprowadź w notacji międzynarodowej numer żądanego telefonu, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą wybranej stacji, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Work freq**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]

49. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie do stacji brzegowej w celu przeprowadzenia rozmowy z operatorem.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer stacji brzegowej, wprowadź w notacji międzynarodowej numer żadanego telefonu, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą wybranej stacji, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Omit**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą wybranej stacji, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Position**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wprowadź numer stacji brzegowej, wprowadź w notacji międzynarodowej numer żadanego telefonu, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość wywoławczą wybranej stacji, zatwierdź przyciskiem [NEXT], wyróżnij przyciskiem [>] słowo **Work freq**, wciśnij [NEXT] tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
50. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie alarmowe będąc w rejonie A2.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **8414.5**, wprowadź rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
51. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie alarmowe będąc w rejonie A3.
- Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **8414.5**, wprowadź rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] częstotliwość wywoławczą **8291**, wprowadź

rodzaj zagrożenia, pozycję i rodzaj korespondencji **J3E**, potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]

52. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie alarmowe za inny statek z rejonu A3 do stacji brzegowej.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **Individual**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **8414.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **Individual**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **8414.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
53. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF wywołanie alarmowe za inny statek z rejonu A3 do innych statków.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [DISTRESS] i [SEND] jednocześnie
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **8291**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Distress**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowa **Distress relay**, wciśnij [NEXT], wyróżnij adres **All ships**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wprowadź dane statku zagrożonego potwierdzając każdorazowo przyciskiem [NEXT], wciśnij [SEND]
54. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź prośby o poradę medyczną do stacji brzegowej z rejonu A3.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość roboczą **2187.5**, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość wywoławczą

- 8414.5, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **G. Area**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość roboczą **2187.5**, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
55. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź prośby o pomoc medyczną do stacji brzegowej z rejonu A2.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2187.5**, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wprowadź częstotliwość wywoławczą **2182**, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Individual**, wciśnij [NEXT], wprowadź numer stacji brzegowej, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Urgency**, wprowadź częstotliwość **4125**, wciśnij [NEXT], tyle razy by pojawiło się polecenie wysłania, wciśnij [SEND]
56. Nadaj za pomocą przystawki DSC MF/HF zapowiedź ostrzeżenia na określony obszar geograficzny.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [SEND], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Group**, wciśnij [NEXT], wprowadź adres żadanego obszaru, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość **2187.5**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] **J3E**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [>] **Work freq**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **All ships**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **G Area**, wciśnij [NEXT], wprowadź adres żadanego obszaru, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość **8414.5**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] **J3E**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [>] **Work freq**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT] wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo **Selective**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **G Area**, wciśnij [NEXT], wprowadź adres żadanego obszaru, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość **2187.5**, wciśnij [NEXT], przyciskiem [>] wyróżnij słowo **Safety**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [^] **J3E**, wciśnij [NEXT], wybierz przyciskiem [>] **Work freq**, wciśnij [NEXT], wprowadź częstotliwość roboczą **2182**, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]

57. Sposób postępowania z radiopławą EPIRB, będąc na tratwie ratunkowej.
- A. Uruchom zabraną ze statku radiopławę, przywiąż ją do tratwy i wrzuć do wody.
 - B. Wciśnij przycisk ON na zabranej ze statku radiopławie i umieść ją możliwie wysoko na tratwie.
 - C. Wrzuć zabraną ze statku radiopławę natychmiast do wody.
58. Przetestuj radiopławę EPIRB.
- A. Połącz wystające metalowe bolce na bokach radiopławy przewodem o długości około 20 cm, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
 - B. Zdejmij radiopławę z obudowy i umieść ją w naczyniu z wodą morską, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
 - C. Zdejmij radiopławę z obudowy, przesuń dźwignię w położenie TEST, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
59. Uruchom transponder radarowy, będąc na tratwie ratunkowej.
- A. Przywiąż zabraną ze statku transponder radarowy do tratwy i wrzuć go do wody.
 - B. Przywiąż zabraną ze statku transponder radarowy do tratwy, wciśnij przycisk uruchomienia i umieść transponder możliwie wysoko.
 - C. Przywiąż zabraną ze statku transponder radarowy do tratwy i umieść go na podłodze tratwy.
60. Przetestuj transponder radarowy.
- A. Wciśnij na 5 sekund przycisk uruchomienia i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze, wyłącz transponder,
 - B. Zbliź transponder do radaru pracującego w paśmie X i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze,
 - C. Zbliź transponder do radiopławy EPIRB, uruchom go i sprawdź czy spowoduje to uruchomienie automatyczne radiopławy.