

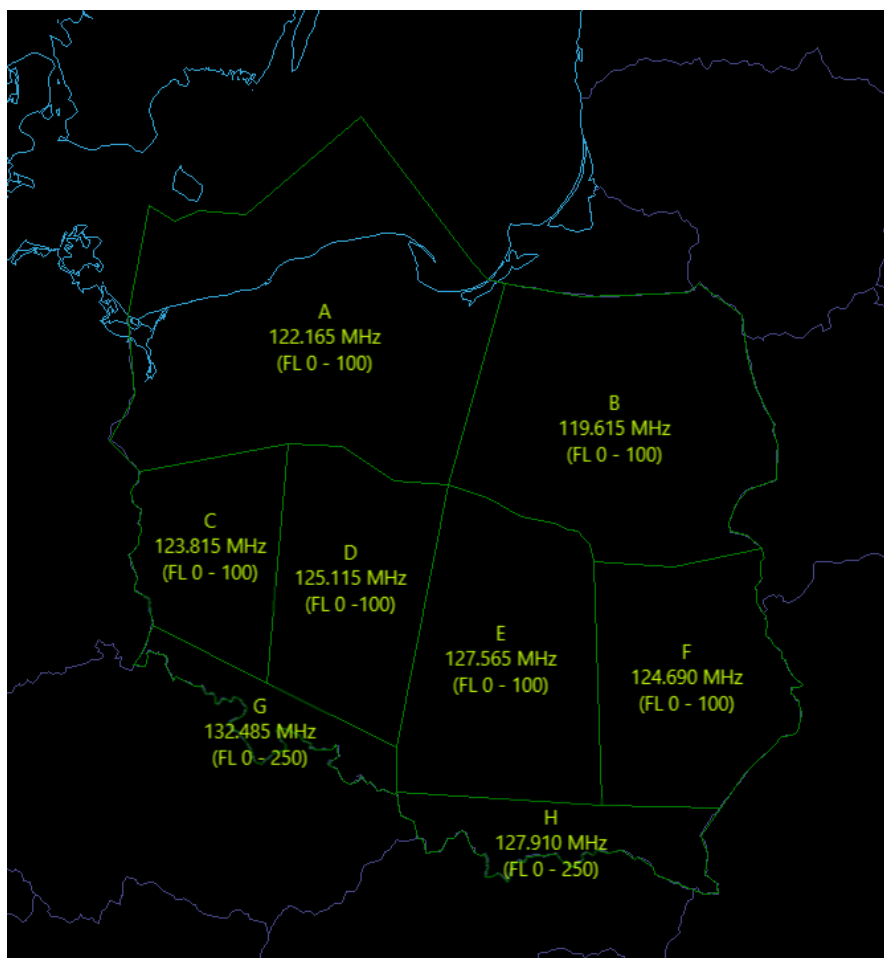
Częstotliwości do łączności w relacji powietrze-powietrze

W Polsce ustalono 8 sektorów AIRCOM. Do poszczególnych sektorów zostały przypisane następujące kanały częstotliwości z separacją międzykanałową 8.33 kHz:

AIRCOM A – 122,165 MHz
AIRCOM B – 119,615 MHz
AIRCOM C – 123,815 MHz
AIRCOM D – 125,115 MHz
AIRCOM E – 127,565 MHz
AIRCOM F – 124,690 MHz
AIRCOM G – 132,485 MHz
AIRCOM H – 127,910 MHz

Granice pionowe:

- sektory A, B, C, D, E, F
0 – 10 000 stóp
(FL 0 – 100)
- sektory G i H
0 – 25 000 stóp
(FL 0 – 250)



Granice poziome (sektory opisane od punktu zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku każdego sektora, zgodnie z ruchem wskazówek zegara):

AIRCOM A

1. 53°56'00"N 014°13'00"E
2. Dalej na północ, wschód, północny i południowy wschód wzdłuż granicy FIR Warszawa do punktu rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Olsztyn
3. Dalej na południe wzdłuż rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Olsztyn do Włocławka – punkt rozgraniczenia sektorów FIS Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa.
4. Dalej na zachód i północny zachód wzdłuż rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Poznań do punktu przecięcia z południową granicą TMA Bydgoszcz
5. Dalej na zachód do punktu 52°56'00"N 016°45'00"E (na południe od miasta Piły)
6. Dalej na zachód do punktu styku linii rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Poznań z FIR Warszawa w rejonie miasta Kostrzyn nad Odrą
7. Dalej na północ wzdłuż granicy FIR Warszawa do punktu nr 1. 53°56'00"N 014°13'00"E

AIRCOM B

1. Punkt rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Olsztyn na północnej granicy FIR Warszawa (na N od Braniewa)
2. Dalej na wschód wzdłuż północnej i wschodniej granicy FIR Warszawa do punktu rozgraniczenia sektorów FIS Olsztyn i Warszawa na granicy polsko-białoruskiej
3. Dalej na zachód wzdłuż rozgraniczenia sektora FIS Warszawa i Olsztyn do Włocławka – punkt rozgraniczenia sektorów FIS Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa.
4. Dalej na północ wzdłuż rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Olsztyn do pkt 1 Punkt rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Olsztyn na północnej granicy FIR Warszawa (na N od Braniewa)

AIRCOM C

1. Od punktu styku linii rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Poznań z FIR Warszawa w rejonie miasta Kostrzyn nad Odrą na wschód do punktu 52°56'00"N 016°45'00"E (na południe od miasta Piły)
2. Dalej na południe do punktu przecięcia z TMA Poznań South 50°49'00"N 016°41'30"E (na południe od Wrocławia)
3. Dalej na północny-zachód do miasta Pieńsk na zachodniej granicy FIR Warszawa
4. Dalej na północ wzdłuż granicy FIR Warszawa do punktu nr 1 styku linii rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Poznań z FIR Warszawa w rejonie miasta Kostrzyn nad Odrą

AIRCOM D

1. Od punktu 52°56'00"N 016°45'00"E (na południe od miasta Piły)
2. Dalej na wschód wzdłuż linii rozgraniczenia sektora FIS Gdańsk i Poznań do Włocławka – punkt rozgraniczenia sektorów FIS Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa.
3. Dalej na południe do punktu 50°19'11"N 018°32'14"E (na zachód od miasta Gliwice)
4. Dalej na północny-zachód do punktu przecięcia z TMA Poznań South 50°49'00"N 016°41'30"E (na południe od Wrocławia)
5. Dalej na północ do pkt 1. 52°56'00"N 016°45'00"E (na południe od miasta Piły)

AIRCOM E

1. Od punktu rozgraniczenia sektorów FIS Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa na wschód wzdłuż rozgraniczenia sektora FIS Warszawa i Olsztyn do punktu VFR EPWA „Golf” 53°59'27"N 021°14'05"E (Most drogowy nad Wisłą na E od Góry Kalwarii)
2. Dalej na południe do punktu przecięcia z południową granicą TMA Rzeszów 49°50'30"N 021°20'00"E
3. Dalej na zachód do punktu 49°55'00"N 018°33'00"E (punkt na zachodnim narożniku południowej granicy FIR Warszawa, na południe od miasta Jastrzębie Zdrój)
4. Dalej na północ do punktu 50°19'11"N 018°32'14"E (na zachód od miasta Gliwice)
5. Dalej na północ do pkt 1 - punkt rozgraniczenia sektorów FIS Gdańsk, Olsztyn, Poznań, Warszawa

AIRCOM F

1. Od punktu VFR EPWA „Golf” 53°59'27"N 021°14'05"E (Most drogowy nad Wisłą na E od Góry Kalwarii) dalej na wschód wzdłuż linii rozgraniczenia sektorów FIS Olsztyn i Warszawa do wschodniej granicy FIR Warszawa (na wschód od miasta Terespol)
2. Dalej na południe wzdłuż wschodniej granicy FIR Warszawa do drogowego przejścia granicznego z Ukrainą w MEDYCE
3. Dalej na zachód do punktu na południowej granicy TMA Rzeszów 49°50'30"N 021°20'00"E
4. Dalej na północ do punktu VFR EPWA „Golf” 53°59'27"N 021°14'05"E (Most drogowy nad Wisłą na E od Góry Kalwarii)

AIRCOM G

1. Od miasta Pieńsk na zachodniej granicy FIR Warszawa na południowy-wschód do punktu przecięcia z TMA Poznań South 50°49'00"N 016°41'30"E (na południe od Wrocławia)
2. Dalej na południowy-wschód do punktu 50°19'11"N 018°32'14"E (na zachód od miasta Gliwice)
3. Dalej na południe do punktu 49°55'00"N 018°33'00"E (punkt na zachodnim narożniku południowej granicy FIR Warszawa, na południe od miasta Jastrzębie Zdrój)
4. Dalej na zachód wzdłuż granicy południowej i zachodniej FIR Warszawa do miasta Pieńsk na zachodniej granicy FIR Warszawa.

AIRCOM F

1. Od punktu 49°55'00"N 018°33'00"E (punkt na zachodnim narożniku południowej granicy FIR Warszawa, na południe od miasta Jastrzębie Zdrój) na wschód do punktu na południowej granicy TMA Rzeszów 49°50'30"N 021°20'00"E
2. Dalej na wschód do punktu na wschodniej granicy FIR Warszawa - drogowego przejścia granicznego z Ukrainą w MEDYCE
3. Dalej na południe i zachód wzdłuż wschodniej i południowej granicy FIR Warszawa do punktu 49°55'00"N 018°33'00"E (punkt na zachodnim narożniku południowej granicy FIR Warszawa, na południe od miasta Jastrzębie Zdrój)